


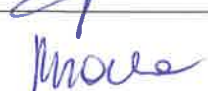
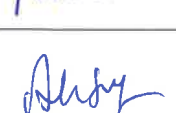




NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:	PROJEKT BUDOWLANY – ELEMENT I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa ul. Kondrackiego (drogi gminnej nr 102408 L) w m. Łuków
NAZWA I ADRES INWESTORA:	Burmistrz MIASTA ŁUKÓW ul. Piłsudskiego 17 21-400 Łuków
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe Kategoria XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Miasto Łuków, ul. B. Kondrackiego zlokalizowany na działkach ewidencyjnych jak wskazano na wykazie zamieszczonym na stronie nr 3
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT BUDOWLANY JEST USYTUOWANY:	Według wykazu zamieszczonego na stronie nr 3.
ELEMENT I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU ELEMENT II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY ELEMENT III – PROJEKT TECHNICZNY - NIE PODLEGA ZATWIERDZENIU I STANOWI OSOBNY TOM PROJEKTU BUDOWLANEGO. ELEMENT IV - ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO	
Strona 1 z 3	

Niniejszy projekt stanowi załącznik

do decyzji Nr 590/2025z dnia 26.08.2025r.

ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW BIORĄCYCH UDZIAŁ W OPRACOWANIU PROJEKTU BUDOWLANEGO				
Zakres opracowania	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant główny PB (całość) Projektant branży drogowej	inż. Wacław Zarembski	Konstrukcyjno- budowlana	UAN/III/7342/69/97	
Projektant sprawdzający PB (całość) branży drogowej	mgr inż. Grzegorz Dubik	Konstrukcyjno- budowlana	K-82/02	
Współautor PB (całość)	mgr inż. Marcin Kępa	Drogi	PDK/0200/OWOD/12	
Projektant PB (całość) branży sanitarnej	mgr inż. Małgorzata Bartecka	specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń sanitarnych	PDK/0004/POOS/11	
Projektant sprawdzający PB (całość) branży sanitarnej	mgr inż. Artur Szyk	specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń sanitarnych	PDK/0105/POOS/08	
Projektant PB (całość) branży elektrycznej	mgr inż. Konrad Wereszczyński	specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	LUB/0247/PWOE/12	
Projektant sprawdzający PB (całość) branży elektrycznej	mgr inż. Michał Kowalczyk	specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	LUB/0002/PWOE/09	
Data opracowania: 15.06.2023 r.				
Strona 2 z 3				

Strona tytułowa c.d. – Identyfikatory i wykaz działek ewidencyjnych pod realizację inwestycji pn. „Budowa ul. Kondrackiego (drogi gminnej nr 102408 L) w m. Łuków”

Działki w liniach rozgraniczających	<p>Jednostka ewidencyjna: 061101_1 – Łuków miasto</p> <p>Obręb: 0003_Łuków</p> <p>Dz. ewid. nr: 3156, 3157, 3135, 3079, 7576/22, 11229 (11229/1, 11229/2), 11253, 2918/2 (2918/3, 2918/4), 2917/2 (2917/3, 2917/4), 2916/2 (2916/3, 2916/4), 2915/2 (2915/3, 2915/4), 11323 (11323/1, 11323/2), 2871/3 (2871/4, 2871/5), 2870/3 (2870/4, 2870/5), 2869/3 (2869/4, 2869/5), 3150 (3150/1, 3150/2), 3148 (3148/1, 3148/2), 3146 (3146/1, 3146/2), 3144 (3144/1, 3144/2), 3139 (3139/1, 3139/2), 3137/3 (3137/7, 3137/8), 3137/1 (3137/5, 3137/6), 3134 (3134/1, 3134/2), 3132 (3132/1, 3132/2), 3130 (3130/1, 3130/2), 9621 (9621/1, 9621/2), 3123 (3123/1, 3123/2), 3120 (3120/1, 3120/2), 3119 (3119/1, 3119/2), 3117 (3117/1, 3117/2), 3115 (3115/1, 3115/2), 3113 (3113/1, 3113/2), 3110 (3110/1, 3110/2), 3109 (3109/1, 3109/2), 3108 (3108/1, 3108/2), 3107 (3107/1, 3107/2), 3106/2 (3106/3, 3106/4), 3105/2 (3105/3, 3105/4), 3104/2 (3104/3, 3104/4), 3100 (3100/1, 3100/2), 3098 (3098/1, 3098/2), 3097 (3097/1, 3097/2), 3095 (3095/1, 3095/2), 3093 (3093/1, 3093/2), 3091/2 (3091/3, 3091/4), 3089 (3089/1, 3089/2), 9619 (9619/1, 9619/2), 3155/1 (3155/3, 3155/4), 3154/1 (3154/3, 3154/4), 3153/1 (3153/3, 3153/4), 3145/1, 3101/3 (3109/9, 3109/10), 3099 (3099/1, 3099/2), 9608 (9608/1, 9608/2), 3085 (3085/1, 3085/2), 3083 (3083/3, 3083/4), 3080 (3080/3, 3080/4), 3078 (3078/3, 3078/4), 3141 (3141/1, 3141/2)</p>
Działki terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych	-

UWAGA: w przypadku działek podlegających podziałowi, w nawiasach wskazano numery działek powstałych po podziale, wytłuszczoną czcionką zaznaczono działki zlokalizowane w projektowanych liniach rozgraniczających drogi gminnej.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA			
L.p.	Nr	Tytuł	Nr str.
I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
1.		Zał. do strony tytułowej - Wykaz działek ewidencyjnych objętych inwestycją	3
2.		Spis zawartości opracowania PB	4
3.		Oświadczenie o kompletności dokumentacji	5
4	I.1	Część opisowa – Opis Techniczny	6-15
5	I.2	Część rysunkowa	
	1	Orientacja	Rys. 1
	2	Plan zagospodarowania terenu	Rys. 2
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY			
1	II.1	Część opisowa – Opis Techniczny	1
2	II.2	Część rysunkowa	
	1	Orientacja	Rys. 1
	2	Plan sytuacyjny	Rys. 2
	3	Profil podłużny	Rys. 3
	4	Przekroje normalne	Rys. 4
III. ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO			
1	III.1	Informacja BIOZ	3
2	III.2	Uprawnienia i zaświadczenia odpowiedniej IIB projektanta i sprawdzającego	17
3	III.3	Opinie i uzgodnienia	

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z. 2021 r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami)

oświadczam że:

PROJEKT BUDOWLANY

<u>NAZWA INWESTYCJI:</u>	Budowa ul. Kondrackiego (drogi gminnej nr 102408 L) w m. Łuków
<u>INWESTOR:</u>	Burmistrz Miasta Łuków ul. Piłsudskiego 17 21-400 Łuków

jest wykonany prawidłowo i zgodnie z obowiązującymi przepisami, warunkami zagospodarowania terenu, zasadami wiedzy technicznej oraz wytycznymi Inwestora, kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć i może zostać skierowana do realizacji.

Autorzy opracowania:

Zakres opracowania	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant główny PB (całość) Projektant branży drogowej	inż. Wacław Zarembski	Konstrukcyjno- budowlana	UAN/III/7342/69/97	
Projektant sprawdzający PB (całość) branży drogowej	mgr inż. Grzegorz Dubik	Konstrukcyjno- budowlana	K-82/02	
Projektant PB (całość) branży sanitarnej	mgr inż. Małgorzata Bartecka	specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń sanitarnych	PDK/0004/POOS/11	
Projektant sprawdzający PB (całość) branży sanitarnej	mgr inż. Artur Szyk	specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń sanitarnych	PDK/0105/POOS/08	
Projektant PB (całość) branży elektrycznej	mgr inż. Konrad Wereszczyński	specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	LUB/0247/PWOE/12	
Projektant sprawdzający PB (całość) branży elektrycznej	mgr inż. Michał Kowalczyk	specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	LUB/0002/PWOE/09	
Data opracowania: 15.06.2023 r. (dotyczy wszystkich autorów opracowania)				

SPIS ZAWARTOŚCI ELEMENTU I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

Komentarz: §7. 5. Spis treści zawiera wyliczenie:

1. zawartości części opisowej projektu,
2. zawartości części rysunkowej projektu,
3. dokumentów dołączonych do projektu wraz z numerami odpowiadających im stron.

Część opisowa - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Spis treści

1.1	DANE OGÓLNE.....	8
1.1.1	Inwestor	8
1.1.2	Lokalizacja	8
1.1.3	Podstawa opracowania	8
1.1.4	Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	10
1.2	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU.....	10
1.2.1	Położenie i ukształtowanie terenu	10
1.2.2	Istniejąca zabudowa	10
1.2.3	Istniejące ukształtowanie terenów zielonych	11
1.2.4	Istniejący układ komunikacyjny.....	11
1.2.5	Istniejące odwodnienie	11
1.2.6	Istniejące uzbrojenie terenu.....	11
1.2.7	Zagospodarowanie terenów sąsiadujących z działką lub terenem	11
1.2.8	Rozbiórka obiektów istniejących	11
1.2.9	Obiekty przeznaczone do dalszego użytkowania.....	12
1.3	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU	12
1.3.1	Zabudowa terenu	12
1.3.2	Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi	13
1.3.3	Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków	13
1.3.4	Sposób odprowadzenia lub oczyszczania wód oparowo-roztopowych	13
1.3.5	Układ komunikacyjny	13
1.3.6	Sposób dostępu do drogi publicznej.....	13
1.3.7	Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.....	13
1.3.8	Projektowane ukształtowanie terenu i układ zieleni	14
1.4	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	14
1.5	INFORMACJE I DANE.....	15
1.5.1	Podstawowe parametry techniczne	15
1.5.2	Rozbiórki istniejących obiektów w pasie drogowym	16

1.5.3	Dane dotyczące rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji MPZP	16
1.5.4	Informacja czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.....	16
1.5.5	Informacja określająca wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.	16
1.5.6	Informacja i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;	16
1.5.7	Informacja w sprawie lokalizacji inwestycji na terenach zagrożenia przeciwpowodziowego.....	16
1.5.8	Niezbędne warunki do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich.....	16
1.5.9	Informacje w sprawie ochrony przyrody	17
1.6	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI.....	17
1.7	INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH	18
1.7.1	Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów.....	18
1.8	INFORMACJE O OBSZARZIE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	18

Nr rys	Nazwa rysunku	Skala:
1	ORIENTACJA	1:50000
2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500

1.1 DANE OGÓLNE

1.1.1 Inwestor

Burmistrz MIASTA ŁUKÓW

ul. Piłsudskiego 17
21-400 Łuków

1.1.2 Lokalizacja

Przedmiotowa inwestycja położona jest na terenie Miasta Łuków, ulica Bronisława Kondrackiego na terenie działek ewidencyjnych:

- **Jednostka ewidencyjna: 061101_1 – Łuków miasto**

Obręb: 0003_Łuków

Dz. ewid. nr: 3156, 3135, 3079, 7576/22, 11229 (**11229/1**, 11229/2), 11253, 2918 (**2918/3**, 2918/4), 2917 (**2917/3**, 2917/4), 2916 (**2916/3**, 2916/4), 2915 (**2915/3**, 2915/4), 11323 (**11323/1**, 11323/2), 2871 (**2871/4**, 2871/5), 2870 (**2870/4**, 2870/5), 2869 (**2869/4**, 2869/5), 3150 (3150/1, **3150/2**), 3148 (3148/1, **3148/2**), 3146 (3146/1, **3146/2**), 3144 (3144/1, **3144/2**), 3139 (3139/1, **3139/2**), 3137/3 (3137/7, **3137/8**), 3137/1 (3137/5, **3137/6**), 3134 (3134/1, **3134/2**), 3132 (3132/1, **3132/2**), 3130 (3130/1, **3130/2**), 9621 (9621/1, **9621/2**), 3123 (3123/1, **3123/2**), 3120 (3120/1, **3120/2**), 3119 (3119/1, **3119/2**), 3117 (3117/1, **3117/2**), 3115 (3115/1, **3115/2**), 3113 (3113/1, **3113/2**), 3110 (3110/1, **3110/2**), 3109 (3109/1, **3109/2**), 3108 (3108/1, **3108/2**), 3107 (3107/1, **3107/2**), 3106 (3106/1, **3106/2**), 3105 (3105/1, **3105/2**), 3104 (3104/1, **3104/2**), 3100 (3100/1, **3100/2**), 3098 (3098/1, **3098/2**), 3097 (3097/1, **3097/2**), 3095 (3095/1, **3095/2**), 3093 (3093/1, **3093/2**), 3091/2 (3091/3, **3091/4**), 3089 (3089/1, **3089/2**), 9619 (9619/1, **9619/2**), 3155/1 (**3155/3**, 3155/4), 3154/1 (**3154/3**, 3154/4), 3153/1 (**3153/3**, 3153/4), 3145/1, 3101/3 (**3109/9**, 3109/10), 3099 (**3099/1**, 3099/2), 9608 (**9608/1**, 9608/2), 3085 (**3085/1**, 3085/2), 3083 (**3083/3**, 3083/4), 3080 (**3080/3**, 3080/4), 3078 (3078/3, **3078/4**).

*) wytłuszczonym drukiem wskazano działki będące wynikiem podziału przechodzące pod pas drogowy na mocy decyzji administracyjnej.

1.1.3 Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- Umowa pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą opracowania
- Podkłady sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500 wraz z niwelacją wysokościową terenu
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2022 r. poz. 2625 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 z późn. zm.);

- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r., poz. 840 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022 r., poz. 503 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 poz. 401);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 poz. 1126);
- Rozporządzenie Ministra Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 r., poz. 2454),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021 r., poz.1990),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r., poz. 2556 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. z 2004 r. Nr 268, poz. 2663),
- Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2021 r., poz. 1420 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. 2016 poz. 2033),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019, poz. 1311);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729 z późn. zm.);
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310);
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych

warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311);

- "Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych" wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, wprowadzony do stosowania zarządzeniem nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 16.06.2014 r.
- „Katalog Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, wprowadzony do stosowania zarządzeniem nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 16.06.2014 r.
- "Wytyczne projektowania ulic" wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych. Warszawa 1992r .
- "Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich" . KB 8-3.3.(7) symbol dokumentu U-17, wydany przez Centrum Technik Budownictwa Komunalnego. Warszawa 1987r.
- projekty podziałów nieruchomości

1.1.4 Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa drogi gminnej nr 102408L - ulicy Bronisława Kondrackiego w mieście Łuków na całej swej długości tj. na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami z drogą gminną nr 102445L – ul. S. Okrzei u ul. Zakolejną. łączna długość drogi objęta opracowaniem projektowym wynosi: 0,62 km.

Projekt budowy drogi gminnej nr 102408L - ulica Kondrackiego w mieście Łuków opracowano w oparciu o umowę, zawartą pomiędzy MEDOS Marcin Kępa a Miastem Łuków reprezentowanym przez Zarząd Dróg Miejskich w Łukowie.

1.2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU

1.2.1 Położenie i ukształtowanie terenu

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest na terenie miasta Łuków, powiat łukowski, województwo lubelskie.

Teren objęty inwestycją znajduje się na obszarze działek wskazanych na stronie tytułowej. Inwestycja zlokalizowana jest w północnej części miasta Łuków. Ukształtowanie terenu na którym zlokalizowana jest inwestycja jest teren o charakterystyce nizinnej ze nieznacznymi różnicami terenu – teren płaski.

Inwestycja zlokalizowana będzie w pobliżu zabudowy o charakterze jednorodinnym i usługowym. Ulica S. Okrzei i ul. Zakolejną będącymi ulicami nadrzędnymi do ulicy B. Kondrackiego od strony południowej przylegają do terenu kolejowego.

W obecnym stanie zagospodarowania teren inwestycji stanowi droga o nawierzchni gruntowej i gruntowej ulepszonej mieszanką kruszywa o zróżnicowanej grubości.

1.2.2 Istniejąca zabudowa

Inwestycja stanowi budowę istniejącej drogi gminnej, ulicy Kondrackiego. Obecny stan zagospodarowania terenu wyznaczonego przez działki istniejącego pasa drogowego oraz projektowane linie rozgraniczające teren inwestycji stanowi droga gminna o zróżnicowanej nawierzchni jezdni drogowej, głównie o nawierzchni gruntowej oraz tereny rolnicze i nieużytki gruntowe. Realizacja budowy ul. Kondrackiego wymaga budowy skrzyżowania z ul. S. Okrzei w końcowym odcinku drogi. W stanie istniejącym występują zjazdy do nieruchomości gruntowych zabudowanych i niezabudowanych o

zróżnicowanej nawierzchni, głównie gruntowe. Utwardzenia zjazdów występują na prywatnych działkach poza liniami rozgraniczającymi.

Projektowana droga stanowi istniejącą drogę gminną – ulicę miejską. Początek inwestycji rozpoczyna się w na krawędzi budowy skrzyżowania z ul. Zakolejną i kończy się budową skrzyżowania z ul. S. Okrzei. Droga przebiega przez tereny zabudowane zabudową jednorodzinną i usługową w mieście Łuków. Istniejące zagospodarowanie terenu wynika z funkcji jaką pełni droga i teren wokół drogi. Na zagospodarowanie terenu działek na których położona jest inwestycja składa się teren drogi w koronie którego występuje jezdnia i pobocza. Na terenie działek na których położona jest inwestycja zlokalizowane są również elementy infrastruktury technicznej nie związane z drogą jak: sieć teletechniczna, energetyczna, sanitarna i gazowa.

Droga na całym odcinku posiada przekrój szlakowy z poboczami gruntowymi.

Droga gminna posiada oznakowanie pionowe w rejonie skrzyżowania z ulicą S. Okrzei.

1.2.3 Istniejące ukształtowanie terenów zielonych

Istniejące ukształtowanie terenów zielonych wynika z funkcji terenu objętego inwestycją jaką jest droga publiczna gminna. Poza zabudową jezdnią drogową teren stanowi powierzchnię biologicznie czynną. Na obszarze terenu inwestycji występują nie drzewa i krzewy. Przewiduje się usunięcie krzewów i młodych drzewek porastających lokalnie teren w projektowanych liniach rozgraniczających.

1.2.4 Istniejący układ komunikacyjny

Działka jest drogą gminną publiczną mającą połączenie z innymi drogami publicznymi. Droga zapewnia dostęp terenom położonym i przylegającym do drogi do dostępu do drogi publicznej przez zjazdy lub połączenia z innymi drogami publicznymi i niepublicznymi.

1.2.5 Istniejące odwodnienie

Droga odwadniana jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni nieutwardzonej drogi z odprowadzeniem spływem nieuporządkowanym na tereny zielone stanowiące naturalne odbiorniki wód opadowo-roztopowych zlokalizowane w pasie drogowym i poza nim.

1.2.6 Istniejące uzbrojenie terenu

Na obszarze terenu drogi zlokalizowane są elementy infrastruktury technicznej nie związane z drogą jak:

- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć sanitarna (kanalizacja sanitarna)
- sieć nadziemna elektroenergetyczna
- sieć teletechniczna nadziemna i podziemna
- oświetlenie drogowe na słupach energetycznych

Istniejące sieci techniczne nie związane z obiektem budowlanym – drogą – kolidują z prowadzonymi pracami i są przewidziane do przebudowy, zabezpieczenia lub przesunięcia.

1.2.7 Zagospodarowanie terenów sąsiadujących z działką lub terenem

Istniejące zagospodarowanie terenów przylegających do inwestycji stanowią tereny zabudowy jednorodzinnej i usługowej miasta Łuków – zlokalizowane przy ulicy B. Kondrackiego i ulicy S. Okrzei.

1.2.8 Rozbórka obiektów istniejących

W ramach prac budowlanych przewiduje się wykonywanie rozbiórek elementów istniejącej zabudowy, takich jak:

- zjazdy

- elementy nawierzchni jezdni
- ogrodzenia posesji
- przemieszczenie tymczasowego budynku typu blaszany garaż.

1.2.9 Obiekty przeznaczone do dalszego użytkowania

Obiekt budowlany – droga – po wykonaniu budowy przewidziana jest do dalszego użytkowania wraz z elementami zabudowy zapewniającej całość techniczno – użytkową (zjazdu, chodnik, el. odwodnienia, itp.).

Na obszarze terenu inwestycji wszystkie pozostałe elementy infrastruktury technicznej nie związanej z drogą takie jak: sieci techniczne, sieci wodociągowe itp., przeznaczone są do dalszego użytkowania po prowadzeniu przebudowy i zabezpieczenia kolizji.

1.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU

1.3.1 Zabudowa terenu

Zakres inwestycji stanowi ulica Bronisława Kondrackiego o długości 0,62 km kategorii „D” (dojazdowa). Inwestycja stanowi budowę nowego obiektu budowlanego jakim jest droga gminna składająca się z jezdni drogowej, chodnika, pobocza i opasek gruntowych wraz z terenem zielonym w granicach istniejących i projektowanych działek inwestora tj. terenu wyznaczonego przez linie rozgraniczające teren inwestycji.

W związku z projektowaną budową ulicy wystąpią następujące zmiany w zagospodarowaniu terenu w projektowanych liniach rozgraniczających:

- budowa jezdni drogowej o szerokości 5,5 m
- przebudowa zjazdów
- budowa chodnika dla pieszych
- budowa skrzyżowania z ul. S. Okrzei
- budowa kanału technologicznego
- przebudowa oświetlenia drogowego
- przebudowa kolizji sieci gazowej
- przebudowa kolizji sieci wodociągowej

Przebieg projektowanej drogi w planie sytuacyjnym jest zgodny z dotychczasowym przebiegiem drogi z niewielką korektą łuków poziomych i poszerzeniem istniejącego pasa drogowego w nowych liniach rozgraniczających teren inwestycji. Zaprojektowano korektę przebiegu drogi w planie z uwagi na zniwelowanie niektórych załomów i nadanie odpowiednich krzywych łukom poziomym oraz celem dowiązania przebiegu drogi do istniejących ogrodzeń posesji oraz istniejących granic działek pasa drogowego. Oś drogi w planie składa się z prostych, załomów i łuków kołowych. Drogę w planie dostosowano do istniejącego przebiegu drogi gruntowej. Dla zaprojektowanych łuków przyjęto odpowiednie pochylenia poprzeczne jezdni drogowej: na całym odcinku drogi przekrój ulicy posiada pochylenie jednostronne w kierunku krawędzi jezdni nieograniczonej krawężnikiem.

Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez nadanie jezdni spadków podłużnych, poprzecznych, jezdni drogowej z swobodnym wchłonięciem wód opadowych na terenie nieutwardzonym w granicach działki inwestora wyznaczonej liniami rozgraniczającymi.

Niweleta projektowanej ulicy dowiązana jest do punktów stałych którymi są włączenia do istniejącego układu drogowego na początku projektowanej drogi oraz projektowanego skrzyżowania oraz do istniejącego terenu i zjazdów celem minimalizacji robót. Na całym odcinku drogi niweleta przebiega w niewielkim odbiciu w górę z uwagi na zastosowane konstrukcje drogi oraz likwidację nierówności. Wyniesienie projektowanej jezdni ponad istniejącą niweletę będzie nieznaczne i nie utrudni komunikacji

użytkownikom przyległych nieruchomości. Wysokościowo drogę zaprojektowano tak, aby maksymalnie odtworzyć istniejącą niweletę z niewielkimi zmianami jak wskazano powyżej, wynikającym z zapewnienia regularnej niwelety o normatywnych spadkach i łukach pionowych.

W ramach inwestycji wykonane zostaną wszystkie istniejące zjazdy. Zjazdy do działek w terenie zabudowanym będą posiadały nawierzchnię utwardzoną z kostki brukowej.

1.3.2 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie dotyczy.

1.3.3 Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków

W ramach inwestycji nie są wytwarzane i odprowadzane ścieki.

1.3.4 Sposób odprowadzenia lub oczyszczania wód oparowo-roztopowych

Przez wody opadowe i roztopowe rozumie się wody będące skutkiem opadów atmosferycznych. Odwodnienie drogi przyjęto jako powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni, chodnika wraz z odprowadzeniem na tereny nieutwardzone – gruntowe- zlokalizowane w projektowanych liniach rozgraniczających teren inwestycji.

Stosownie do definicji zawartych w Ustawie Prawo Wodne (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz.310 z późn. zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych wody opadowo roztopowe pochodzące z dróg gminnych mogą być wprowadzane do wód i do urządzeń wodnych bez oczyszczania.

1.3.5 Układ komunikacyjny

Budowa drogi gminnej – ul. Kondrackiego - obejmuje odcinek od km 0+025 do km 0+645 o długości łącznej wynoszącej 0,622 km.

Na obszarze inwestycji ul. Kondrackiego nie posiada innych skrzyżowań z drogami publicznymi poza skrzyżowaniami z ul. S. Okrzei i ul. Zakolejną stanowiącymi początek i koniec ulicy. W ciągu ulicy występują zjazdy zwykłe do zabudowań i stanowiące dojazdy do użytków rolnych zlokalizowanych w północnej części obszaru miasta Łuków.

1.3.6 Sposób dostępu do drogi publicznej

Nie dotyczy. Inwestycja stanowi drogę publiczną w rozumieniu ustawy o drogach publicznych. Wszystkie działki przylegające do drogi gminnej mają zapewniony dostęp do drogi publicznej, przez zjazd do drogi lub przez dojazd do ul. S. Okrzei i ul. Zakolejnej.

1.3.7 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

a) Kanał technologiczny

W ramach opracowania projektuje się kanał technologiczny wzdłuż układu drogowego. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne, projektuje się kanalizację teletechniczną wraz ze studniami rozdzielczymi o profilu:

- kanał technologiczny uliczny (KTu) - składający się z 1 rury o średnicy 110mm, 3 rur światłowodowych o średnicy 40mm oraz 1 prefabrykowanej wiązki mikrorur 7x12, lub w zależności od lokalizacji

- kanał technologiczny przepustowy (KTp) - składający się z 2 rur, jednej pustej a w drugiej zlokalizowane 3 rury światłowodowe o średnicy 40mm oraz 1 rura prefabrykowanej wiązki mikrorur 7x12.

łączenia rur projektuje się w studniach kablowych.

b) Sieć wodociągowa

Na terenie inwestycji zlokalizowana jest istniejąca sieć wodociągowa wraz z przyłączami. W związku z projektowaną jezdnią drogową ulicy istniejąca sieć wodociągowa lokalnie koliduje z rozwiązaniami projektowanymi i zachodzi potrzeba jej przebudowy i zabezpieczenia oraz przebudowy przyłączy.

c) Sieć gazowa

Na terenie inwestycji zlokalizowana jest istniejąca sieć gazowa wraz z przyłączami. W związku z projektowaną jezdnią drogową ulicy istniejąca sieć gazowa lokalnie koliduje z rozwiązaniami projektowanymi i zachodzi potrzeba jej przebudowy i zabezpieczenia oraz przebudowy przyłączy.

d) sieć teletechniczna

Na terenie inwestycji zlokalizowana jest istniejąca sieć teletechniczna operatora ORANGE i projektowana sieć FIBEE wraz z przyłączami. W związku z projektowaną jezdnią drogową ulicy istniejąca sieć teletechniczna nie koliduje z rozwiązaniami projektowanymi i nie zachodzi potrzeba jej przebudowy.

e) sieć energetyczna

Na terenie inwestycji zlokalizowana jest istniejąca sieć energetyczna wraz z przyłączami. W związku z projektowaną jezdnią drogową ulicy istniejąca sieć energetyczna lokalnie koliduje z rozwiązaniami projektowanymi i zachodzi potrzeba jej przebudowy.

f) oświetlenie drogowe

Na terenie inwestycji zlokalizowane jest oświetlenie drogowe na słupach sieci energetycznej niskiego napięcia stanowiących linię zasilającą pobliskie nieruchomości oraz na słupach stanowiących własność inwestora. W ramach inwestycji zostanie dokonany demontaż sieci ze słupów operatora energetycznego i w całości wybudowane oświetlenie drogowe na dedykowanych słupach oświetleniowych.

Wymaga się zachowania szczególnej ostrożności przy realizacji robót w rejonie istniejących sieci, w tym celu należy poinformować gestorów sieci zlokalizowanych w istniejącym i projektowanym pasie drogowym o przewidywanym terminie prowadzenia prac.

1.3.8 Projektowane ukształtowanie terenu i układ zieleni

Projektowane rozwiązania sytuacyjne przewidziane są w istniejącym i projektowanym pasie drogowym ulicy Bronisława Kondrackiego. Przewiduje się zajęcie terenów przyległych i przejęcie ich pod projektowany teren inwestycji w związku budową drogi - ulicy Kondrackiego wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Niweletę ulicy zaprojektowano pod kątem bezpieczeństwa i warunków jazdy z maksymalnym wykorzystaniem istniejących poziomów nawierzchni zjazdów i dowiązaniem do istniejącego terenu na obszarze przylegającym do drogi. Na całym odcinku przewidziano wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni i chodnika. Wysokościowo niweletę dostosowano do istniejących rzędnych zjazdów do nieruchomości. Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o opinię geotechniczną wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego.

Początek trasy dowiązано wysokościowo do istniejących nawierzchni dróg. Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego.

1.4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

a) całkowita powierzchnia inwestycji	– 7774 m ²
b) powierzchnia utwardzona	– 4910 m ²
c) powierzchnia biologicznie czynna	– 2864 m ²

Zestawienie powierzchni użytkowych :

W zakresie inwestycji nie przewiduje się wykonania budynków i lokali mieszkalnych.

1.5 INFORMACJE I DANE

1.5.1 Podstawowe parametry techniczne

Projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 3106L zaprojektowano w oparciu o następujące parametry:

- | | |
|--|--|
| • kategoria drogi | gminna |
| • klasa techniczna drogi | L |
| • prędkość projektowa | 30 km/h |
| • prędkość miarodajna | 30 km/h |
| • obciążenie ruchem | 100 kN/oś |
| • kategoria ruchu | KR-3 |
| • przekrój jezdni | jedno jezdniowy o dwóch pasach ruchu,
pół-uliczny |
| • szerokość jezdni | 5,50 m (2 pasy ruchu po 2,75 m) |
| • szerokość pobocza (opaski) | 1,0 m |
| • spadek poboczy | 6-8% |
| • szerokość chodnika dla pieszych | 2,0 m (1,5 m) |
| • odwodnienie | powierzchniowe |
| • pochylenie skarp w terenie zabudowanym | 1:1,5 |
| • obsługa komunikacyjna: | |
| • skrzyżowania jednopoziomowe | |
| • zjazdy | |

parametry skrzyżowania:

- szerokość nawierzchni jezdni bitumicznej: 5,5 m
- wyokrąglenie krawędzi zjazdu: odcinek łuku kołowego o R=6 m i R=7 m

parametry zjazdów:

- szerokość nawierzchni zjazdów min. 3,5 m
- wyokrąglenie krawędzi zjazdu: skos 2x2 m

Forma i funkcja projektowanych obiektów drogowych została dostosowana do wymagań:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518):

- przepisów techniczno budowlanych, wytycznych i instrukcji rekomendowanych przez Ministerstwo Infrastruktury,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- warunków wynikających ze studiów i uwarunkowań przestrzennego zagospodarowania terenu
- wymagań inwestora i społeczności lokalnej

Główną funkcją projektowanej ulicy objętej niniejszym opracowaniem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu wszystkich uczestników ruchu w tym umożliwienie płynnego ruchu samochodowego generowanego przez mieszkańców miasta Łuków.

Dla wszystkich działek przyległych posiadających dostępność komunikacyjną do przedmiotowego odcinka drogi zapewniono utrzymanie tejże dostępności. Projektowany sposób obsługi bezpośredniego otoczenia drogi zapewnia wymagane warunki bezpieczeństwa ruchu.

1.5.2 Rozbiórki istniejących obiektów w pasie drogowym

W związku z budową ulicy Bronisława Kondrackiego zachodzi konieczność rozbiórki zjazdów, lokalne rozbiórki utwardzeń jezdni drogowej oraz rozbiórkę ogrodzeń.

Zgodnie z Prawem Budowlanym na taki obiekt budowlany nie jest wymagane sporządzenie projektu rozbiórki ze względu na jego gabaryty. Ponadto obiekt przeznaczony do rozbiórki nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

1.5.3 Dane dotyczące rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji MPZP

Teren na którym przewidziano lokalizację inwestycji nie posiada zakazów i ograniczeń wynikających z przepisów prawa miejscowego. Inwestycja przewidziana jest do realizacji w oparciu o przepisy specustawy drogowej: *ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* do której nie ma zastosowania decyzja MPZP lub decyzja lokalizacji inwestycji celu publicznego.

1.5.4 Informacja czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Na terenie objętym opracowaniem nie znajdują się obiekty objęte ochroną konserwatorską, obszar nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie jest objęty ochroną konserwatorską, ani ochrony dziedzictwa kulturowego, obiekt nie stanowi dobra kultury współczesnej.

1.5.5 Informacja określająca wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Teren objęty opracowaniem nie jest zlokalizowany na terenach górniczych.

1.5.6 Informacja i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

W ramach budowy ulicy nie zostały nałożone szczegółowe wymagania dotyczące dostosowania się do warunków i wymagań w zakresie ochrony środowiska oraz zdrowia i higieny użytkowników i otoczenia. Niemniej zakłada się prowadzenie robót budowlanych w godzinach od 6.00 do 22.00 tj. z wyłączeniem pory nocnej.

1.5.7 Informacja w sprawie lokalizacji inwestycji na terenach zagrożenia przeciwpowodziowego.

Aktualnie teren inwestycji nie znajduje się na obszarze narażonym na niebezpieczeństwo powodzi zgodnie z MPZT oraz mapami zagrożenia powodzią.

1.5.8 Niezbędne warunki do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich

W ciągu projektowanej drogi nie występują żadne bariery architektoniczne, które mogły by powodować utrudnienia w korzystaniu z drogi przez osoby niepełnosprawne, takie jak drzewa czy podpory znaków drogowych w związku z czym mogą się po nim swobodnie poruszać osoby niepełnosprawne.

Projektowany chodnik umożliwia swobodne poruszanie się osób z niepełnosprawnościami.

1.5.9 Informacje w sprawie ochrony przyrody

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym ochroną przyrody.

1.6 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI

Nie dotyczy.

Przedmiotowa inwestycja stanowi drogę publiczną w rozumieniu ustawy o drogach publicznych i stanowi drogę pożarową w rozumieniu przepisów ustawy.

1.7 INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANÝCH

1.7.1 Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów.

Masy ziemne pozyskane z wykopów częściowo zostaną wywiezione na składowisko odpadów a pozostała część zostanie wykorzystana dla potrzeb ukształtowania terenu. Wierzchnia warstwa humusu zostanie sprzymowana i wykorzystana w późniejszym etapie do wyrównania terenu i ukształtowania zieleni.

1.8 INFORMACJE O OBSZARZIE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU







Zakres obszaru oddziaływania obiektu zgodnie z § 18 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 1679) został wyznaczony na podstawie:

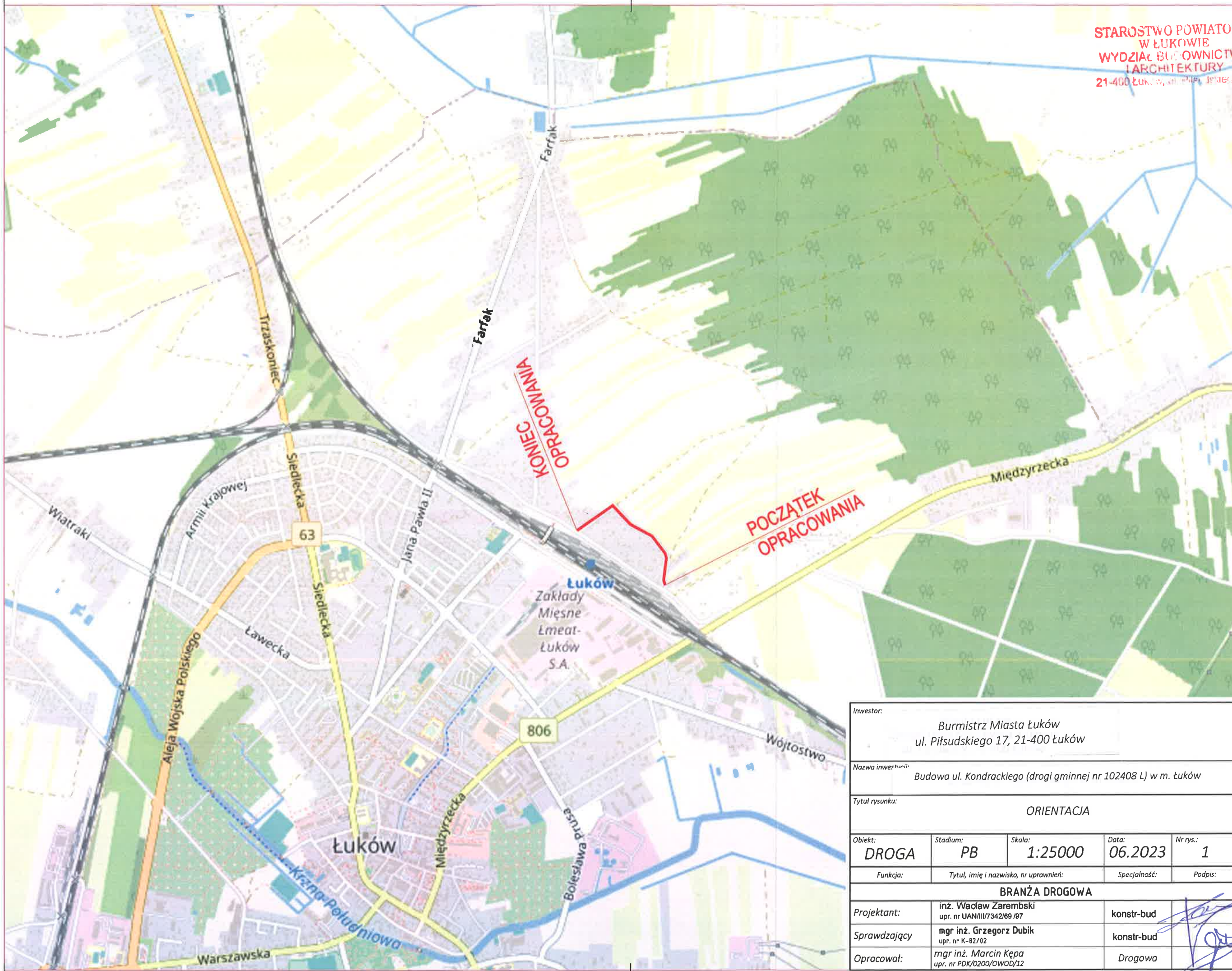
- a) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
- b) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – art. 45
- c) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska – dział V
- d) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne – rozdział 6
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych (dz. U. 2022 poz. 1518)
- f) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lipca 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- g) Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów,

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, tj. w granicach działek inwestora, liniach rozgraniczających, liniach czasowego zajęcia lub części nieruchomości z których korzystanie będzie ograniczone.

Opracował:

mgr inż. Marcin Kępa

<p>Projektant branży drogowej:</p>  <p>inż. Wacław Zarembski Nr upr. UAN/III/7342/69/97</p>	<p>Sprawdzający branży drogowej:</p>  <p>mgr inż. Grzegorz Dąbik upr. nr K-82/02</p>
<p>Projektant branży sanitarnej:</p>  <p>mgr inż. Małgorzata Bartecka Nr upr. PDK/0004/POOS/11</p>	<p>Sprawdzający branży sanitarnej:</p>  <p>mgr inż. Artur Szyk upr. nr PDK/0105/POOS/08</p>
<p>Projektant branży elektrycznej:</p>  <p>mgr inż. Konrad Wereszczyński Nr upr. LUB/0247/PWOE/12</p>	<p>Sprawdzający branży elektrycznej:</p>  <p>mgr inż. Michał Kowalczyk upr. nr LUB/0002/PWOE/09</p>



Inwestor:

Burmistrz Miasta Łuków
ul. Piłsudskiego 17, 21-400 Łuków

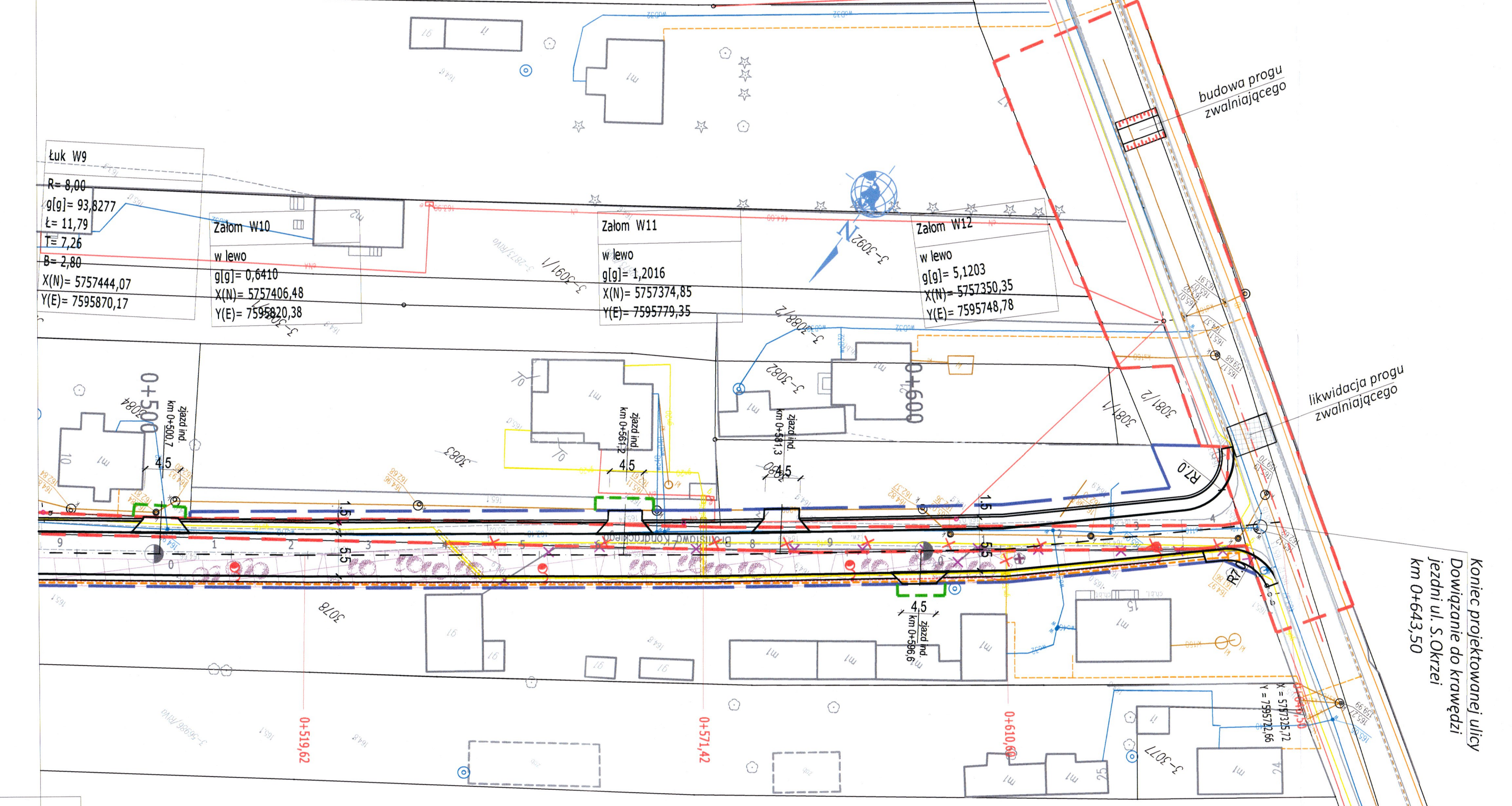
Nazwa inwestycji:



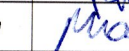


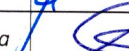

Budowa ul. Kondrackiego (drogi gminnej nr 102408 L) w m. Łuków

Tytuł rysunku:

ORIENTACJA

Obiekt:	Stadium:	Skala:	Data:	Nr rys.:
DROGA	PB	1:25000	06.2023	1
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień:		Specjalność:	Podpis:
BRANŻA DROGOWA				
Projektant:	inż. Wacław Zarembki upr. nr UAN/III/7342/69/97		konstr-bud	
Sprawdzający:	mgr inż. Grzegorz Dubik upr. nr K-82/02		konstr-bud	
Opracował:	mgr inż. Marcin Kępa upr. nr PDK/0200/OWOD/12		Drogowa	



Wzrost	ciężar ciała / ciężar ciała / ciężar ciała	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	inż. Władław Zaremski UW/0752/05/97	konstr-bud	
Sprawdzający:	mgr inż. Grzegorz Dubik K-82/02	Konstr-bud	
Projektant:	mgr inż. Małgorzata Barlecha nr PDK/0015/PW05/01	sanitarna	
Sprawdzający:	mgr inż. Artur Szek upr. nr PDK/0015/PW05/188	sanitarna	
Projektant:	mgr inż. Konrad Wereszczyński upr. nr LUB/0002/PW06/10	elektryczna	
Sprawdzający:	mgr inż. Michał Kowalczyk upr. nr LUB/0002/PW06/09	elektryczna	
Opracował:	mgr inż. Marcin Kępa upr. nr PDK/0205/PW00/12	Drógowa	

LEGENDA :

- istniejący pas drogowy drogi powiatowej
- istniejące pasy drogowy dróg gminnych
- projektowane linie rozgraniczające
- projektowane linie czasowego zajęcia
- oś drogi głównej
- oś zjazdu publicznego
- oś zjazdu indywidualnego
- krawężń pobocza gruntowego
- krawężń jezdni - pobocze
- krawężń jezdni - krawężnik betonowy
- krawężń jezdni - krawężnik najazdowy
- krawężń chodnika - obrzeże 8x30 cm
- krawężń zjazdu indywidualnego
- przebudowa sieci wodociągowej
- położenie sieci teletechnicznej
- słup oświetleniowy (sieciowy / kablowy)
- przebudowa sieci energetycznej nN
- budowa sieci oświetlenia ulicznego
- przebudowa sieci gazowej
- elementy przeznaczane do likwidacji / sieci i urządzenia, ogrodzenia, budynki/
- zabezpieczenie - rura osłonowa
- budowa kanału technologicznego
- Wyzwopty przeznaczone do wycinki
- roślinność drzewiasta przeznaczona do wycinki
- drzewa przeznaczone do wycinki

NADZORY INWESTORSKIE
TECHNICZNE

USŁUGI PROJEKTOWE

DORADZTWO

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:	PROJEKT BUDOWLANY – ELEMENT II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDOWA ULICY KONDRACKIEGO W M. ŁUKÓW
NAZWA I ADRES INWESTORA:	Burmistrz MIASTA ŁUKÓW ul. Piłsudskiego 17 21-400 Łuków
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe Kategoria XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Miasto Łuków, ul. Kondrackiego zlokalizowany na działkach ewidencyjnych jak wskazano na wykazie zamieszczonym na stronie nr 3 PZT
Identyfikator działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany zawarto na stronie 3 PZT	
Spis zawartości Projektu Budowlanego zawarto na 4 stronie Projektu Zagospodarowania Terenu	
ELEMENT I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU ELEMENT II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY ELEMENT IV - ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO ELEMENT III – PROJEKT TECHNICZNY - NIE PODLEGA ZATWIERDZENIU I STANOWI OSOBNY ELEMENT PROJEKTU BUDOWLANEGO.	

SPIS TREŚCI:

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
2. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE	3
2.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2.2. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU	3
2.3. ETAPOWANIE BUDOWY	4
2.4. STAN ISTNIEJĄCY	4
2.5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	4
3. UKŁAD PRZESTRZENNY ODĄZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO	5
4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO	5
4.1. UKŁAD KONSTRUKCYJNY	6
4.1.1. Konstrukcja nawierzchni	6
5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA	8
5.1. WARUNKI GEOTECHNICZNE I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU	8
5.2. ZABEZPIECZENIE PRZED WPŁYWAMI EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	8
5.3. ZAKŁADANA TECHNOLOGIA BUDOWY	8
6. LICZBA LOKALI MIESZKALNYCH I UŻYTKOWYCH	9
7. LICZBA LOKALI MIESZKALNYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	9
8. OPIS ZAPEWNIENIA WARUNKÓW KORZYSTANIA Z OBIEKTU BUDOWLANEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE	9
9. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO	9
10. ANALIZA MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTANIA ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII	10
11. ANALIZA MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTYWANIA URZĄDZEŃ DO AUTOMATYCZNEJ REGULACJI TEMPERATURY W POMIESZCZENIACH	10
12. ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO	10
12.1. ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW W PASIE DROGOWYM	10
12.2. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	10
12.3. ODWODNIENIE	11
12.4. OŚWIETLENIE DROGOWE	11
12.5. PRZEBUDOWA SIECI GAZOWEJ	11
12.6. PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ	11
12.7. PRZEŁOŻENIE KABLI TELETECHNICZNYCH	12
12.8. OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME	12
12.9. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	12
12.10. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY	12
12.11. PRACE DODATKOWE	12
12.12. BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO	12
13. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA	13
14. WYTYCZNE REALIZACJI	13
15. UWAGI KOŃCOWE	14

SPIS RYSUNKÓW:

- Nr. 1. Orientacja
 Nr. 2. Plan sytuacyjny
 Nr. 3. Przekrój normalny
 Nr. 4. Profil podłużny

Część opisowa zgodna z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022r., poz. 1679)

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

1) rodzaj i kategorię obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego;

Droga - Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Kategoria XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

2. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

2) zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego;

2.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 102408L – ulicy Bronisława Kondrackiego w mieście Łuków na całym odcinku tj. pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Stefana Okrzei. Długość projektowanej ulicy wynosi 620 m na odcinku od km 0+023 do km 0+643

Numery działek, na których zlokalizowano obiekt, znajdują się w PZT - Element I Projektu Budowlanego.

2.2. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Przedmiotowa inwestycja stanowi budowę nowego elementu układu komunikacyjnego dróg w mieście Łuków.

W zakresie w/w inwestycji zostaną wykonane następujące roboty:

- wykonanie wytyczenia osi drogi i inwentaryzacja stanu istniejącego
- wykonanie prac rozbiórkowych istniejących konstrukcji utwardzeń
- wykonanie prac rozbiórkowych ogrodzeń,
- wykonanie robót ziemnych
- budowa kanału technologicznego
- budowa oświetlenia drogowego
- budowa chodnika dla pieszych z ustawieniem krawężników drogowych
- budowa zjazdów
- budowa konstrukcji jezdni drogowej
- wykonanie pobocza
- wykonanie plantowania skarp i obsianie trawami
- odbudowa ogrodzeń posesji indywidualnych i regulacja wysokościowa bram i furtek
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
- prace porządkowe

Budowa drogi gminnej spowoduje zmiany w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu działek stanowiących istniejący i projektowany pas drogowy. Ulegną zmianie następujące elementy zagospodarowania terenu:

- wykonanie jezdni ulicy o nawierzchni z kostki betonowej
- budowa skrzyżowania z ul. S. Okrzei
- budowa chodnika dla pieszych
- budowa oświetlenia drogowego
- przebudowa sieci wodociągowej
- przebudowa sieci gazowej
- zmiana ukształtowania terenów zielonych

Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. 2 „Plan sytuacyjny”.

Zakres przebudowy i budowy elementów zagospodarowania terenu przedstawiono w części rysunkowej na rysunkach „Plan sytuacyjny”.

2.3. ETAPOWANIE BUDOWY

Dla planowanej inwestycji nie przewiduje się etapowania realizacji w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Przedmiotowy obiekt w zostanie wykonany w całości i nie przewiduje się etapowania robót w rozumieniu funkcjonalności obiektu. Etapowanie robót może zaistnieć jedynie w rozumieniu postępu prac budowlanych.

2.4. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja stanowi budowę istniejącej drogi nr 102408L – ulicy Bronisława Kondrackiego w mieście Łuków na całym odcinku tj. pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Stefana Okrzei i ul. Zakolejną. Długość projektowanej ulicy wynosi 620 m na odcinku od km 0+023 do km 0+643. Inwestycja zlokalizowana jest w północnej części miasta Łuków. Ukształtowanie terenu na którym zlokalizowana jest inwestycja jest teren o charakterystyce nizinnej ze nieznacznymi różnicami terenu – teren płaski.

Inwestycja zlokalizowana będzie w pobliżu zabudowy o charakterze jednorodzinny i usługowym.

W obecnym stanie zagospodarowania teren inwestycji stanowi droga o nawierzchni gruntowej i gruntowej ulepszonej mieszanką kruszywa o zróżnicowanej grubości.

W istniejącym stanie na terenie planowanej inwestycji występuje zabudowa istniejąca drogą o nawierzchni gruntowej i gruntowej ulepszonej z wykorzystaniem kruszywa. Poza tym na terenie przewidzianym pod zajęcie na drogę zlokalizowane są użytki rolne, ogrodzenia posesji i budynki tymczasowe typu garaż blaszany. W terenie występują zjazdy o nawierzchni gruntowej do działek zabudowanych.

W rejonie inwestycji znajduje się zabudowa zagrodowa, zabudowa jednorodzinna, użytki rolne oraz nieużytki gruntowe.

W pasie drogi znajdują się urządzenia obce nie związane z funkcjonowaniem drogi, takie jak sieć teletechniczna, sieć gazowa, sieć wodociągowa, sieć kanalizacyjna i sieć elektroenergetyczna, które krzyżują się w stanie istniejącym i projektowanym z przebudowywaną drogą.

Droga na całym odcinku posiada przekrój szlakowy z poboczami gruntowymi.

Droga posiada oznakowanie pionowe w rejonie skrzyżowania z ul. S. Okrzei.

2.5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Podstawa formalno-prawna oraz opracowania, na podstawie których wykonano niniejszy projekt, została podana w Projekcie Zagospodarowania Terenu. Obiekt został uzgodniony ze wszystkimi wymaganymi podmiotami. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy zamieszczono w Projekcie Budowlanym - części IV „załączniki”.

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące opracowania:

- Dokumentacja badań podłoża gruntowego
- Opis przedmiotu zamówienia określony przez Inwestora
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682.);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2023 poz.162);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych (dz. U. 2022 poz. 1518)

- "Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych" wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, wprowadzony do stosowania zarządzeniem nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 16.06.2014 r.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg. Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-63 opublikowane przez Ministerstwo Infrastruktury, Warszawa 2022r.
- "Wytyczne projektowania ulic" wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych. Warszawa 1992r.
- "Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich". KB 8-3.3.(7) symbol dokumentu U-17, wydany przez Centrum Technik Budownictwa Komunalnego. Warszawa 1987r.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

3) układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku - z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących;

Inwestycja obejmuje budowę istniejącego obiektu budowlanego jakim jest droga o nawierzchni gruntowej. Inwestycja przewiduje budowę drogi o nawierzchni twardej.

W ramach budowy ulicy planowane jest wykonanie robót branży drogowej w następującym zakresie:

- wykonanie przebudowy kolidujących sieci w zakresie określonym projektem
- wykonanie wycinki zieleni
- wykonanie prac rozbiórkowych
- budowa ulicy o nawierzchni z kostki brukowej
- budowa oświetlenia drogowego
- budowa chodnika dla pieszych
- budowa kanału technologicznego
- budowę utwardzonych zjazdów na przylegające posesje zabudowane
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

Szczegółowy zakres robót przedstawiono na rys. nr 2 "Plan sytuacyjny".

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

4) charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności:

a) kubaturę,

b) zestawienie powierzchni, przy czym:

– powierzchnię użytkową budynku pomniejsza się o powierzchnię: przekroju poziomego wszystkich wewnętrznych przegród budowlanych, przejść i otworów w tych przegrodach zewnętrznych, balkonów, tarasów, loggii, schodów wewnętrznych i podestów w lokalach mieszkalnych wielopiętrowych, nieużytkowych poddaszy,

– powierzchnię użytkową budynku powiększa się o powierzchnię: antresol, ogrodów zimowych oraz wbudowanych, ściennych szaf, schowków i garderób,

– przy określaniu powierzchni użytkowej powierzchnię pomieszczeń lub ich części o wysokości w świetle równej lub większej od 2,20 m zalicza się do obliczeń w 100%, o wysokości równej lub większej od 1,40 m, lecz mniejszej od 2,20 m - w 50%, natomiast o wysokości mniejszej od 1,40 m pomija się całkowicie,

– przy określaniu zestawienia powierzchni użytkowej lokali mieszkalnych przez lokal mieszkalny należy rozumieć wydzielone trwałymi ścianami w obrębie budynku pomieszczenie lub zespół pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi, które wraz z pomieszczeniami pomocniczymi służą zaspokajaniu ich potrzeb mieszkaniowych,

c) wysokość, długość, szerokość, średnicę,

d) liczbę kondygnacji,

e) inne dane niż wskazane w lit. a-d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej;

Projektowana inwestycja będzie posiadała następujące parametry techniczne:

- Długość odcinka drogi 0,62 km

• Klasa drogi:	L
• Obciążenie ruchem	100 kN/oś
• Kategoria ruchu	KR-3
• Prędkość projektowana	30 km/h
• Liczba jezdni	1
• Liczba pasów ruchu	2
• Szerokość jezdni	5,5 m (2x2,75 m)
• Szerokość pobocza	1,0 m
• Szerokość chodnika	2,0 m

Zestawienie powierzchni:

Poniżej zamieszczono zestawienia powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

L.p.	Element zagospodarowania terenu		Powierzchnia projektowana [m ²]
1.	Całkowita powierzchnia inwestycji		7950
3.	Jezdnia		3476
4.	Chodniki dla pieszych, ciągi piesze z kostki brukowej		815
5.	Zjazdy i skrzyżowania		610
6.	Pobocza dróg		580
7.	Powierzchnie zielone; skarpy nasypów/wykopów, rowy, itp.		2469

Forma i funkcja projektowanych obiektów drogowych została dostosowana do wymagań:

- wytycznych projektowania dróg rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- warunków lokalnych

Główną funkcją projektowanej ulicy objętej niniejszym opracowaniem jest budowa drogi celem zapewnienia bezpieczeństwa ruchu wszystkich uczestników ruchu. Dla wszystkich działek przyległych posiadających dostępność komunikacyjną do przedmiotowego odcinka drogi zapewniono utrzymanie tejże dostępności. Projektowany sposób obsługi bezpośredniego otoczenia drogi zapewnia wymagane warunki bezpieczeństwa ruchu.

4.1. UKŁAD KONSTRUKCYJNY

4.1.1. Konstrukcja nawierzchni

W oparciu o wykonane badania założono następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja nr 1 (KR3/G4) nowe konstrukcja:

Górne warstwy konstrukcji nawierzchni podatnej - typ A1 wg KTKNPIP				Nr STWIORB
1	gr. 4 cm	warstwa ścieralna AC 11S	140 MPa ▼	D.05.03.05
2	gr. 5 cm	warstwa wiążąca AC 16W		D.05.03.05
3	gr. 7 cm	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P		D.04.07.01
4	gr. 30 cm	dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C _{90/3}	80 MPa ▼	D.04.04.02
Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni dla podłoża gruntowego o grupie nośności G4 (w wykopie) – typ 10 wg KTKNPIP				
5	gr. 30 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub piasku stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2}	25 MPa ▼	D.04.05.01

Ze względu na wysadzinowy charakter gruntów podłoża konstrukcja jezdni drogowej spełnia wymagania minimalnej grubości.

Konstrukcja dróg gminnych (wewnętrznych)**Konstrukcja nr 2 (KR1) nowa konstrukcja:**

Górne warstwy konstrukcji nawierzchni podatnej - typ A1 wg KTKNPIP				Nr STWIORB
1	gr. 4 cm	warstwa ścieralna AC 11S (KR-1)	130 MPa ▼	D.05.03.05
2	gr. 5 cm	warstwa wiążąca AC 16W		D.05.03.05
3	gr. 20 cm	dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C _{90/3}	80 MPa ▼	D.04.04.02
Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni dla podłoża gruntowego				
4	gr. 20 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2}	60 MPa ▼	D.04.05.01A

Konstrukcja zjazdów**Konstrukcja nr 3 (zjazdy zwykłe)**

Górne warstwy konstrukcji				Nr STWIORB
1	gr. 8 cm	warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej		D.05.03.23
2	gr. 3 cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:3		D.05.03.23
4	gr. 20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{3,0/4,0}		D.04.04.02
5	gr. 15 cm	warstwa mrozochronna z piasku średniego		D.04.05.01

Konstrukcja chodników**Konstrukcja nr 4 (chodnik)**

Górne warstwy konstrukcji				Nr STWIORB
---------------------------	--	--	--	------------

1	gr. 6 cm	warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej bezfazowej	D.05.03.23
2	gr. 3 cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:4	D.05.03.23
4	gr. 15 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{3,0/4,0}	D.04.05.01
5	-	podłoże gruntowe pod konstrukcję	

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA

5) opinię geotechniczną oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego;

5.1. WARUNKI GEOTECHNICZNE I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU

W celu określenia warunków gruntowo-wodnych na opiniowanym terenie wykonano 3 wiercenia do głębokości 3,0 m. W trakcie wierceń dokonywano opisu makroskopowego przewierconych gruntów oraz mierzono zwierciadło wody gruntowej nawiercone i ustabilizowane.

W podłożu badanego obiektu wydzielono siedem warstw geotechnicznych:

- nasyp niekontrolowany (piasek średni z humusem, żużel) - grunt wątpliwy,
- piasek drobny i piasek drobny zagliniony o stopniu zagęszczenia ID - 0,5 - grunt niewysadzinowy,
- piasek średni i piasek średni zagliniony, o stopniu zagęszczenia ID - 0,5 - grunt niewysadzinowy,
- glina piaszczysta, o stopniu plastyczności IL – 0,4 - grunt bardzo wysadzinowy
- glina piaszczysta, o stopniu plastyczności IL – 0,3 - grunt bardzo wysadzinowy,
- glina i glina piaszczysta, o stopniu plastyczności IL – 0,2 - grunt mało wysadzinowy
- glina piaszczysta, o stopniu plastyczności IL – 0,1 - grunt mało wysadzinowy

W wykonanych wierceniach stwierdzono proste warunki gruntowe, a projektowany obiekt zaliczono do drugiej kategorii geotechnicznej - Rozp. Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych - Dz. U nr 81, poz. 463. Dla potrzeb budowy instalacji na terenie projektowanego obiektu należy przyjąć II i III kategorię gruntów. Do celów kosztorysowych: piasek drobny, piasek drobny zagliniony, piasek średni i piasek średni zagliniony zaliczono do gruntów II kat., a nasypy, glinę i glinę piaszczystą do gruntów III kat.

Podłoże konstrukcji nawierzchni drogowej klasyfikuje się do grupy nośności podłoża gruntowego G4.

Posadowienie obiektu budowlanego jakim jest droga jest bezpośrednie.

5.2. ZABEZPIECZENIE PRZED WPŁYWAMI EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Obiekt nie podlega wpływom od eksploatacji górniczej.

5.3. ZAKŁADANA TECHNOLOGIA BUDOWY

Niniejszy projekt drogi nie przewiduje etapowania robót. Należy wykonać w jednym etapie pełny zakres przewidziany dla stanu docelowego.

Nie należy dopuścić do nawodnienia i zalania wykopów. Podłoże gruntowe pod posadowienie warstw konstrukcyjnych drogi powinno spełniać minimalne wymagania dla posadowienia tego typu obiektu tj. wartość wtórnego modułu odkształcenia powinna być większa niż 30 MPa a zagęszczenie górnej warstwy gruntu w podłożu powinno wynosić co najmniej 1,0 wg. Proctora.

6. LICZBA LOKALI MIESZKALNYCH I UŻYTKOWYCH

6) w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

7. LICZBA LOKALI MIESZKALNYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

7) w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego – liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz. U. Z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

8. OPIS ZAPEWNIENIA WARUNKÓW KORZYSTANIA Z OBIEKTU BUDOWLANEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

8) opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze;

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

W wyniku budowy ulicy zostały zapewnione niezbędne warunki do korzystania przez osoby niepełnosprawne poprzez zaprojektowanie chodnika dla pieszych.

9. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

9) parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,
 - b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,
 - c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,
 - d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,
 - e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne
- uwzględniając, że przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne powinny wykazywać ograniczenie lub eliminację wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami;

Inwestycja polegająca na budowie ulicy z uwagi na zakres i wielkość inwestycji nie wymaga uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w oparciu o art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zagrożeniami dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi są:

- hałas komunikacyjny;
- zanieczyszczenie środowiska wodnego związane z odprowadzeniem wód z terenów szczelnych np. nawierzchnia jezdni drogowej

Należy minimalizować wpływ robót budowlanych na środowisko (w tym m.in. pylenie, emisje zanieczyszczeń do powietrza, hałasu, drgań i wibracji), poprzez rozwiązania techniczne i organizacyjne, do których należą m.in.:

- oczyszczanie za pomocą sorbentów substancji ropopochodnych w miejscach, gdzie doszło do wycieku paliwa,
- utrzymywanie placu budowy w czystości,
- optymalizację/rozplanowanie tras transportowych
- zabezpieczenie materiałów sypkich podczas transportu, np. poprzez ich przykrywanie plandekami (opończami),

- eliminowanie pracy maszyn i pojazdów na biegu jałowym (np. podczas przerw w pracy, załadunku/wyładunku) oraz ograniczenia prędkości jazdy pojazdów budowy w rejonie zabudowy mieszkaniowej,
- prowadzenie prac z wykorzystaniem koparek, walców, zagęszczarek w terenie zabudowy mieszkaniowej wyłącznie w porze dziennej (tj. w godz. od 6.00 do 22.00), ograniczenie takie nie dotyczy konieczności prowadzenia robót wynikających z technologii już trwających prac, nie pozwalającej na ich przerwanie,
- ograniczenie stosowania walców wibracyjnych w bezpośrednim rejonie zabudowy.

10. ANALIZA MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTANIA ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII

10) w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku - analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2020 r. poz. 261, 284, 568, 695, 1086 i 1502), oraz pompy ciepła, określającą:

- a) oszacowanie rocznego zapotrzebowania na energię użytkową do ogrzewania, wentylacji, przygotowania ciepłej wody użytkowej,
- b) dostępne nośniki energii,
- c) wybór dwóch systemów zaopatrzenia w energię do analizy porównawczej:
 - systemu konwencjonalnego oraz systemu alternatywnego albo
 - systemu konwencjonalnego oraz systemu hybrydowego, rozumianego jako połączenie systemu konwencjonalnego i alternatywnego,
- d) obliczenia optymalizacyjno-porównawcze dla wybranych systemów zaopatrzenia w energię,
- e) wyniki analizy porównawczej i wybór systemu zaopatrzenia w energię;

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

11. ANALIZA MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTYWANIA URZĄDZEŃ DO AUTOMATYCZNEJ REGULACJI TEMPERATURY W POMIESZCZENIACH

11) w stosunku do budynku – analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub wyznaczonej strefie ogrzewanej, zgodnie z § 135 ust. 7–10 i § 147 ust. 5–7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. Poz. 1608);

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

12. ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO

12) informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem;

12.1. ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW W PASIE DROGOWYM

W związku z budową drogi zachodzi konieczność rozbiórki zjazdów, rozbiórki utwardzeń nawierzchni i innych elementów drogowych a także rozbiórka ogrodzeń i elementów sieci po dokonanej przebudowie i przestawienie tymczasowego obiektu budowlanego typu: garaż tzw. „blaszak”.

Zgodnie z Prawem Budowlanym na taki obiekt budowlany nie jest wymagane sporządzenie projektu rozbiórki ze względu na jego gabaryty. Ponadto obiekt przeznaczony do rozbiórki nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

Zakres rozbiórki elementów został wskazany na rysunku nr 2 „Plan sytuacyjny”.

12.2. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

W ramach przedmiotowej inwestycji założono wykonanie nowych konstrukcji drogi. Niweletę wysokościową nowej nawierzchni jezdni dostosowano maksymalnie do istniejącej wysokości terenu, zjazdowi ulicy S. Okrzei i ul. Zakolejnej. Niweleta ulicy została dostosowana do terenów przyległych z uwzględnieniem wymagań technicznych i projektowanego odwodnienia drogi. Profil podłużny drogi został przedstawiony w części rysunkowej dokumentacji.

12.3. ODWODNIENIE

Sposób odwodnienia projektowanej drogi został przyjęty jako powierzchniowy. Odwodnienie realizowane jest poprzez spadki poprzeczne jezdni i chodnika, spadki podłużne i spadki poprzeczne pobocza.

Odbiornikiem wód opadowo - roztopowych dla przedmiotowej inwestycji jest teren zielony (nie utwardzony) w obrębie projektowanych linii rozgraniczających zlokalizowany po prawej stronie drogi. Projektowany sposób odwodnienia drogi nie narusza stosunków wodnych działek sąsiadujących z drogą.

Stosownie do definicji zawartych w Ustawie Prawo Wodne (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz.310 z późn. zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych wody opadowo roztopowe pochodzące z dróg gminnych mogą być wprowadzane do wód i do urządzeń wodnych bez oczyszczania.

Powierzchnie zadarnione przy odpowiednim ich ukształtowaniu znacząco ograniczają spływ zanieczyszczeń i powodują oczyszczanie wód. Skuteczność oczyszczania przez powierzchnie zadarnione waha się w granicach:

- zawiesina ogólna: do 40% w przypadku rowów i powierzchni bez przeszkód poprzecznych, 40-80% dla rowów i powierzchni o małym nachyleniu i z przegrodami,
- fosfor: do 40% w przypadku rowów i powierzchni bez przeszkód poprzecznych, 20-60% dla rowów i powierzchni o małym nachyleniu i z przegrodami,
- ChZT, BZT5: do 40% w przypadku rowów i powierzchni bez przeszkód poprzecznych, 20-60% dla rowów i powierzchni o małym nachyleniu i z przegrodami,
- Metale ciężkie: do 40% w przypadku rowów i powierzchni bez przeszkód poprzecznych, 20-60% dla rowów i powierzchni o małym nachyleniu i z przegrodami,

Przewiduje się, iż zawartość zanieczyszczeń w wodach pochodzenia atmosferycznego będzie o znacząco mniejsza niż podają wskaźniki literaturowe, wyrażonych w stężeniach średnich: BZT5 - 30 mg/l, zawiesina – 200 mg/l, substancje ropopochodne 3 – 30 mg/l.

Realizacja inwestycji nie spowoduje zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych na omawianym obszarze.

12.4. OŚWIETLENIE DROGOWE

W ramach inwestycji związanej z budową ulicy Kondrackiego w mieście Łuków, przewiduje się budowę sieci oświetlenia drogowego w celu dostosowania do geometrii projektowanych rozwiązań. Zakres budowy i przebudowy sieci oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem przedstawiony jest na rysunku nr 2 „Plan sytuacyjny”.

12.5. PRZEBUDOWA SIECI GAZOWEJ

Istniejące przewody gazowe zlokalizowane są w pasie drogowym pod jezdnią i poboczami. Istniejąca sieć gazowa na odcinkach kolizyjnych wymaga przebudowy oraz dostosowania do nowego rozwiązania projektowego.

Na terenie objętym opracowaniem zlokalizowana jest istniejąca sieć gazowa średniego ciśnienia wraz z przyłączami, wykonana z rur PE dn40, dn25 eksploatowana przez Zakład Gazowniczy w Łukowie. Właścicielem sieci gazowej jest Miasto Łuków.

Projektuje się przebudowę istniejącej sieci gazowej średniego ciśnienia dn40mm PE na rury PE100 SDR11 dn40x3,7mm wraz z przebudową przyłączy oraz założeniem rur osłonowych pod projektowanym układem drogowym.

1.1. PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ

Istniejąca sieć wodociągowa zlokalizowana jest w pasie drogowym pod jezdnią i poboczami. Istniejąca sieć wodociągowa na odcinkach kolizyjnych wymaga przebudowy oraz dostosowania do nowego rozwiązania projektowego.

Projektuje się przebudowę istniejącej sieci wodociągowej wraz z przebudową przyłączy oraz założeniem rur osłonowych pod projektowanym układem drogowym.

12.7. PRZEŁOŻENIE KABLI TELETECHNICZNYCH

Na terenie planowanej inwestycji istnieje sieć telekomunikacyjna – rurociągi z kablami światłowodowymi, telekomunikacyjne kable ziemne, odcinki linii napowietrznych - stanowiące własność Operatorów – Orange Polska S.A. oraz FIBEE.

W ramach inwestycji związanej z budową ulicy Kondrackiego w mieście Łuków, nie występują odcinki kolizyjne sieci teletechniczne w stosunku do projektowanej drogi.

12.8. OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie. Projekt uwzględnia oznakowanie pionowe i poziome.

12.9. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

W ramach przedmiotowej inwestycji nie zachodzi potrzeba montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

12.10. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY

Projekt tymczasowej organizacji ruchu opracuje wykonawca robót z uwzględnieniem terminów realizacji poszczególnych asortymentów i planowanej kolejności wykonywania robót.

12.11. PRACE DODATKOWE

Punkty osnowy geodezyjnej i repery, które kolidują z projektowaną inwestycją i które w trakcie robót ulegną zniszczeniu należy odtworzyć na koszt wykonawcy robót.

Należy dokonać regulacji wysokościowej wszystkich pokryw elementów infrastruktury podziemnej jak: obudowy zaworów sieci wodociągowej, studzienki sieci teletechnicznej, studzienki sieci sanitarnej oraz dokonać regulacji wysokościowej zjazdów w liniach czasowego zajęcia.

Inwestycja koliduje z ogrodzeniami. Ogrodzenia zostaną rozebrane w dotychczasowej lokalizacji i wykonane nowe poza zakresem linii rozgraniczających teren inwestycji.

12.12. BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

W ramach opracowania projektuje się kanał technologiczny wzdłuż układu drogowego. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne, projektuje się kanalizację teletechniczną wraz ze studniami rozdzielczymi o profilu:

- kanał technologiczny uliczny (KTu) - składający się z 1 rury o średnicy 110mm, 3 rur światłowodowych o średnicy 40mm oraz 1 prefabrykowanej wiązki mikrorur 7x12, lub w zależności od lokalizacji

- kanał technologiczny przepustowy (KTp) - składający się z 2 rur, jednej pustej a w drugiej zlokalizowane 3 rury światłowodowe o średnicy 40mm oraz 1 rura prefabrykowanej wiązki mikrorur 7x12,

Łączenia rur projektuje się w studniach kablowych.

Stosować studnie zgodne z normami:

- ZN-96/TP S.A.-023 Studnie kablowe. Wymagania i badania.
- ZN-96/TP S.A.-041 Zabezpieczenie pokrywy studni kablowych, dodatkowe (wewnętrzne).

Wymagania i badania.

- BN-73/8984-01 Telekomunikacyjne sieci kablowe miejscowe. Studnie kablowe. Klasyfikacja i wymiary.

- BN-73/3233-03 Telekomunikacyjne sieci kablowe miejscowe.

Ramy i oprawy pokryw z kompletnym wyposażeniem i zabezpieczeniem pokryw wjazdu przed ingerencją osób nieuprawnionych. Należy stosować studnie prefabrykowane a jedynie ich nadbudowę wykonywać na placu budowy.

Zgodnie z normą PN-EN 50086-2-4 określa się dla rur:

a) wytrzymałość na uderzenia

- L (mała) / N (normalna)

b) wytrzymałość na ściskanie (dla 5% ugięcia)

- typ 250 / typ 450 / typ 750.

Dodatkowo stosowane rury powinny być zgodne z normami:

- ZN-96/TP S.A.-016. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Rury polietylenowe karbowane, dwuwarstwowe. Wymagania i badania.

- ZN-96/TP S.A.-017. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Rury kanalizacji wtórnej i rurociągu kablowego (RHDPE). Wymagania i badania.

- ZN-96/TP S.A.-018. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Rury polietylenowe (RHDPEp) przepustowe.

13. OCHRONA PRZECIWOŻAROWA

13) dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

14. Wytyczne realizacji

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanej inwestycji:

- przygotowanie terenu,
- wytyczenie osi jezdni,
- prace rozbiórkowe,
- przebudowa kolizji
- roboty ziemne,
- budowa kanału technologicznego
- wykonanie stabilizacji gruntu,
- wykonanie podbudowy
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni drogowej
- wykonanie zjazdów i chodnika
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie zieleni,
- prace porządkowe.

Prace budowlane powinny być ze sobą skoordynowane i prowadzone jednocześnie. Istniejące nawierzchnie przewidziane do rozbiórki należy rozebrać. Materiały nadające się do wykorzystania należy przekazać Inwestorowi i złożyć w miejscu przez niego wskazanym, pozostałe materiały Wykonawca podda utylizacji, lub za zgodą Inwestora wykorzysta w ramach prowadzonych prac.

15. Uwagi końcowe

- Geometria projektowanej drogi została opracowana w oparciu o aktualny wtórnik i pomiary w terenie. Współrzędne geodezyjne punktów głównych osi jezdni zostały podane na planie.
- Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie organizacją ruchu na czas budowy oraz obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP.
- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczna odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Roboty wykonywane na uzbrojeniu technicznym w pasie drogowym zostaną wykonane pod nadzorem i odbiorem gestora sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.
- Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. Natomiast te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć. Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
- Wszystkie materiały użyte w czasie realizacji inwestycji oraz sposób ich wbudowania i odbioru powinny odpowiadać wymaganiom podanym w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.
- Przed przystąpieniem do wykonania robót należy sprawdzić w Wydziale Geodezji czy, po przekazaniu niniejszej dokumentacji, na terenie objętym inwestycją nie zostały zaprojektowane i/lub wykonane inne sieci.
- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP

Opracował:

mgr inż. Marcin Kępa



Projektant branży drogowej:


inż. Wacław Zarembski
Nr upr. UAN/III/7342/69/97

Sprawdzający branży drogowej:


mgr inż. Grzegorz Dubik
upr. nr K-82/02

<p>Projektant branży sanitarnej:</p>  <p>mgr inż. Małgorzata Bartecka Nr upr. PDK/0004/POOS/11</p>	<p>Sprawdzający branży sanitarnej:</p> <p><i>mgr inż. Artur Szyk</i> upr. bud. nr S-162/02 i nr PDK/0105/POOS/08 do kierowania, nadzorowania, projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej</p> <p>mgr inż. Rafał Szyk upr. nr PDK/0105/POOS/08</p>
<p>Projektant branży elektrycznej:</p>  <p>mgr inż. Konrad Wereszczyński Nr upr. LUB/0247/PWOE/12</p>	<p>Sprawdzający branży elektrycznej:</p>  <p>mgr inż. Michał Kowalczyk upr. nr LUB/0002/PWOE/09</p>

Burmistrz Miasta Łuków
ul. Piłsudskiego 17, 21-400 Łuków

Budowa ul. Kondrackiego (drogi gminnej nr 102408 L) w m. Łuków

ORIENTACJA

DROGA

PB

1:25000

06.2023

1

Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień:

Podpis:

Projektant:

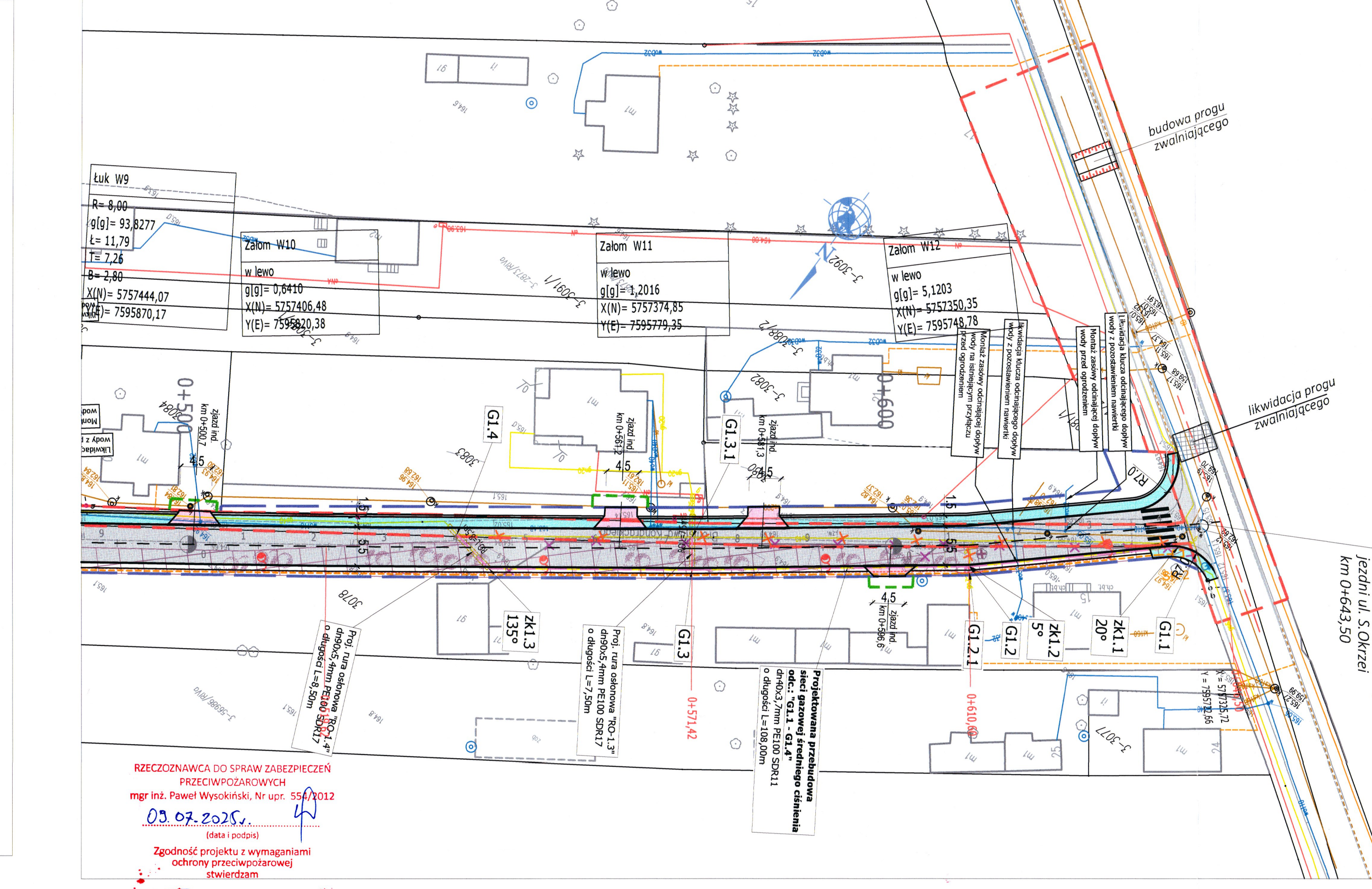
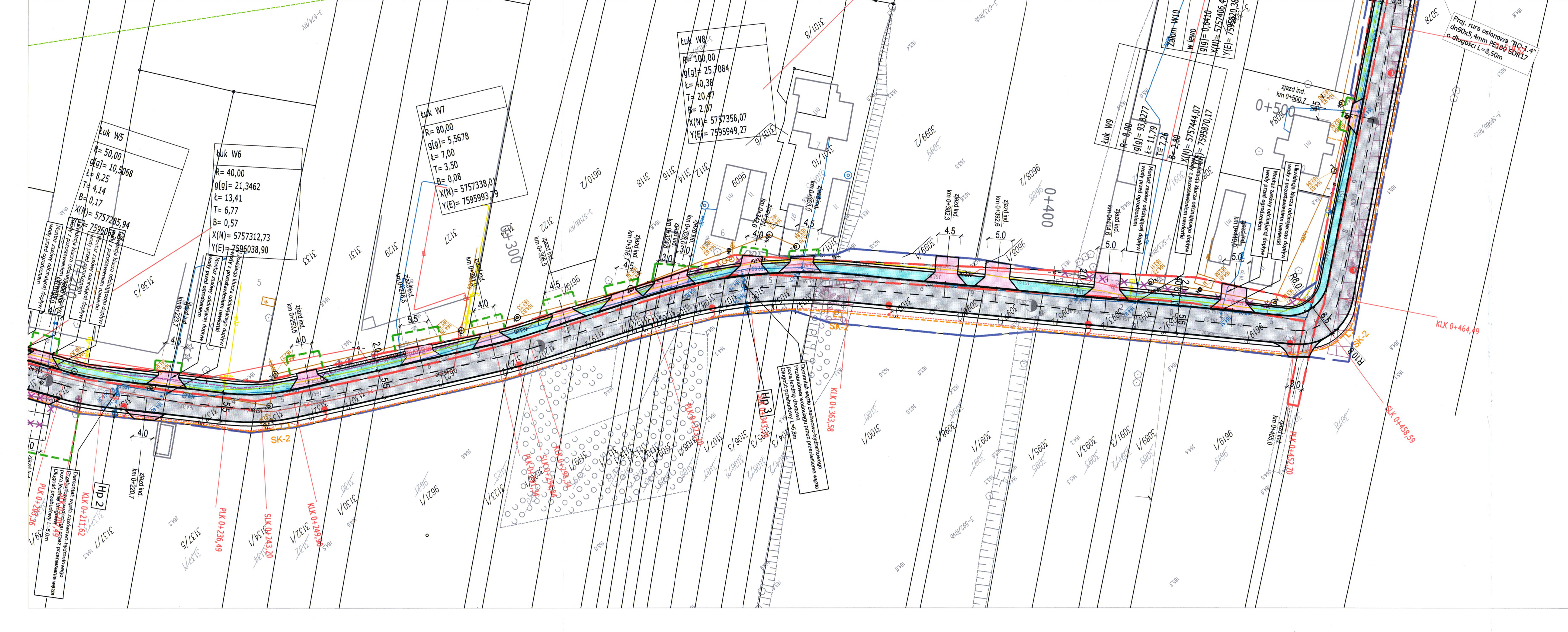
konstr-bud

Sprawdzający

konstr-bud

Opracował:

Drogowa



LEGENDA :

- istniejący pas drogowy (drogi powiatowej)
- istniejący pas drogowy (drogi gminnej)
- projektowane linie rozgraniczające
- projektowane linie czasowego zajęcia
- oś drogi głównej
- oś zjazdu publicznego
- oś zjazdu indywidualnego
- krawędź pobocza gruntowego
- krawędź jezdni - pobocze
- krawędź jezdni - krawężnik betonowy
- krawędź jezdni - krawężnik najazdowy
- krawędź chodnika - obrzeże 8x30 cm
- krawędź zjazdu indywidualnego
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdu zwykłego z KB
- nawierzchnia budowy chodnika z KB
- nawierzchnia istniejącego chodnika
- przebudowa sieci wodociągowej
- przełożenie sieci teletechnicznej
- słup oświetleniowy (sieciowy / kabelowy)
- przebudowa sieci energetycznej nN
- budowa sieci oświetlenia ulicznego
- przebudowa sieci gazowej
- elementy przeznaczone do likwidacji / sieci i urządzeń, ogrodzenia, budynki/
- zabezpieczenie - rura osłonowa
- budowa kanału technologicznego
- żywopłoty przeznaczone do wycini
- roślinność drzewiasta przeznaczona do wycinki
- drzewa przeznaczone do wycinki

W

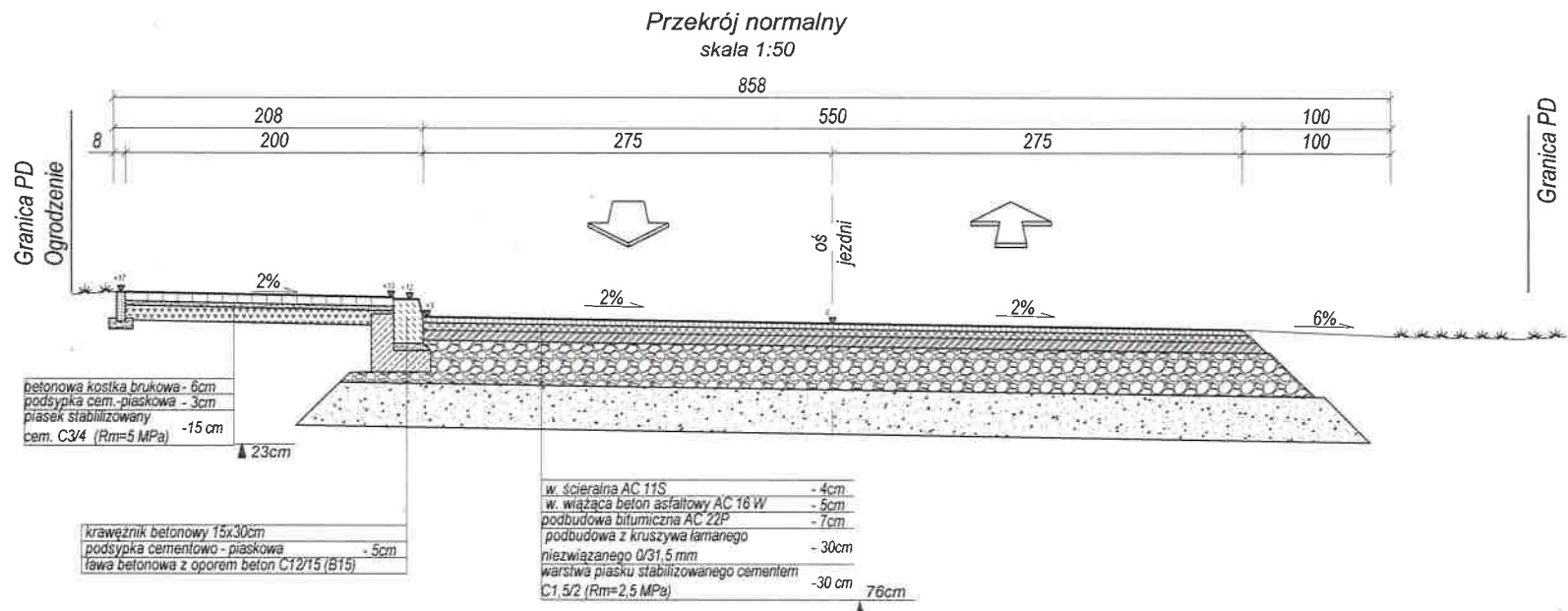
KTU 190,0 m SK-2

RO L=8,5m

X X X

X

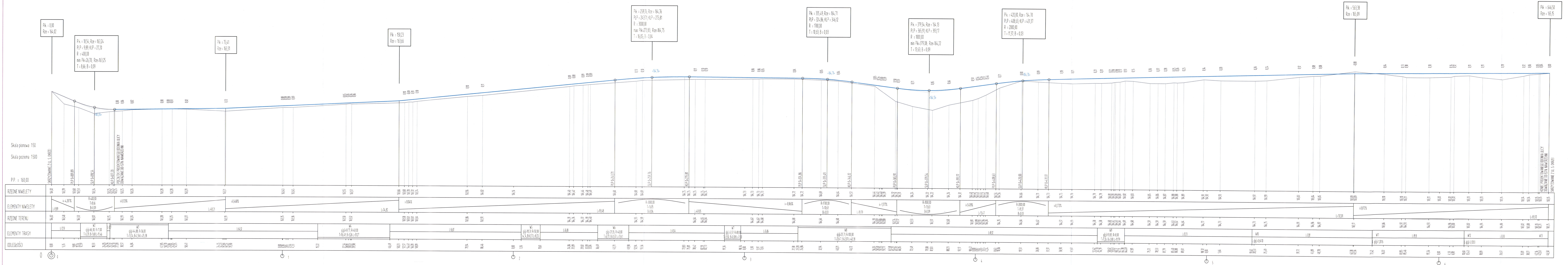
Inwestor:		Burmistrz Miasta Łuków Ul. Piłsudskiego 17, 21-400 Łuków			
Nazwa inwestycji:		Budowa ul. Kondrackiego (drogi gminnej nr 102408L) w m. Łuków			
Typul rysunku: PLAN SITUACYJNY					
Obiekt:	Stadium:	Skala:	Data:	Nr rys.:	
DROGA	PAB	1:500	06.2025	2	
Funkcja:			Typul, imię i nazwisko, nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:		mgr inż. Wacław Zarembski UAN/IN/7352/56/97		konstr.-bud	
Sprawdzący:		mgr inż. Grzegorz Dubik K-82/02		Konstr.-bud	
Projektant:		mgr inż. Małgorzata Barciecka mgr inż. POK/005/P005/11		sanitarna	
Sprawdzący:		mgr inż. Artur Szyk mgr inż. POK/005/P005/08		sanitarna	
Projektant:		mgr inż. Konrad Wierzejszyński mgr inż. LUB/024/PW06/12		elektryczna	
Sprawdzący:		mgr inż. Michał Kowalczyk mgr inż. LUB/002/PW06/09		elektryczna	
Opracował:		mgr inż. Marcin Kapała mgr inż. POK/020/PO06/12		Drogową	



KLASA DROGI	L1/2
na terenie zabudowy	
OBCIĄŻENIE OSI	100kN/os
KATEGORIA RUCHU	KR3
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	30 km/h
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA	G4

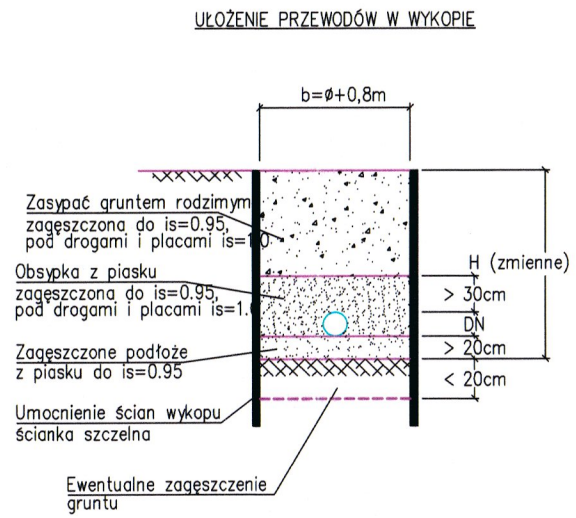
Inwestor:				Burmistrz Miasta Łuków ul. Piłsudskiego 17 21-400 Łuków	
Nazwa inwestycji:				Budowa ul. Kondrackiego (drogi gminnej nr 102408 L) w m. Łuków	
Tytuł rysunku:				PRZEKRÓJ NORMALNY	
Obiekt:	Stadium:	Skala:	Data:	Nr	
DROGA	PAB	1:50	06.2023	3	
Funkcja:		Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień:		Specjalność:	
BRANŻA DROGOWA					
Projektant:	inż. Wacław Zaremski UAN/III/7342/69/97			konstr.-bud	
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Dubik K-82/02			Konstr.-bud	
Opracował:	mgr inż. Marcin Kępa upr. nr PDK/0200/DW0D/12			Drogowa	

STAROSTWO POWIATOWE
 W ŁUKOWIE
 DEZYD. BUDOWNICTWA
 I ARCHITEKTURY
 21-400 Łuków
 14

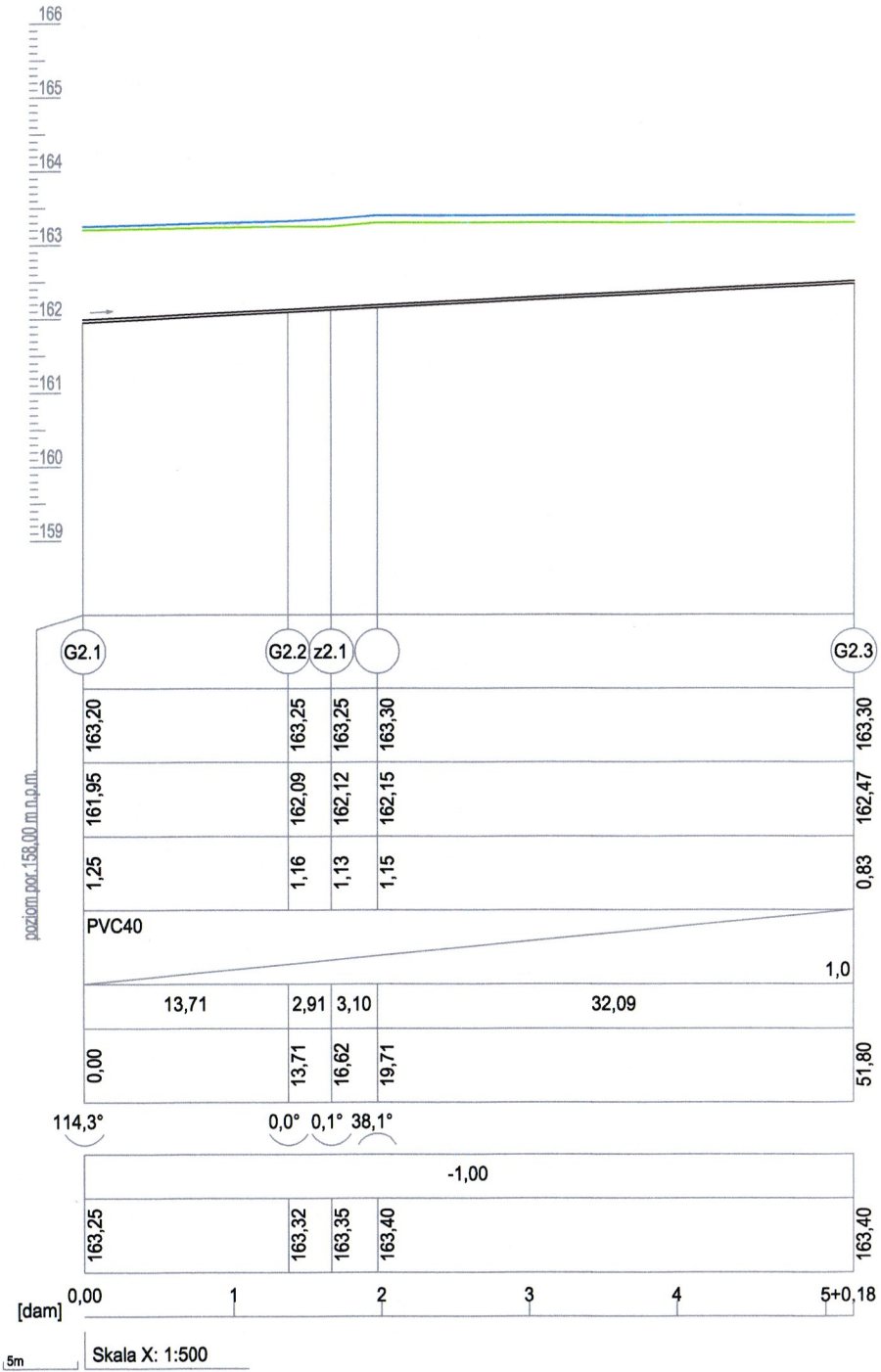
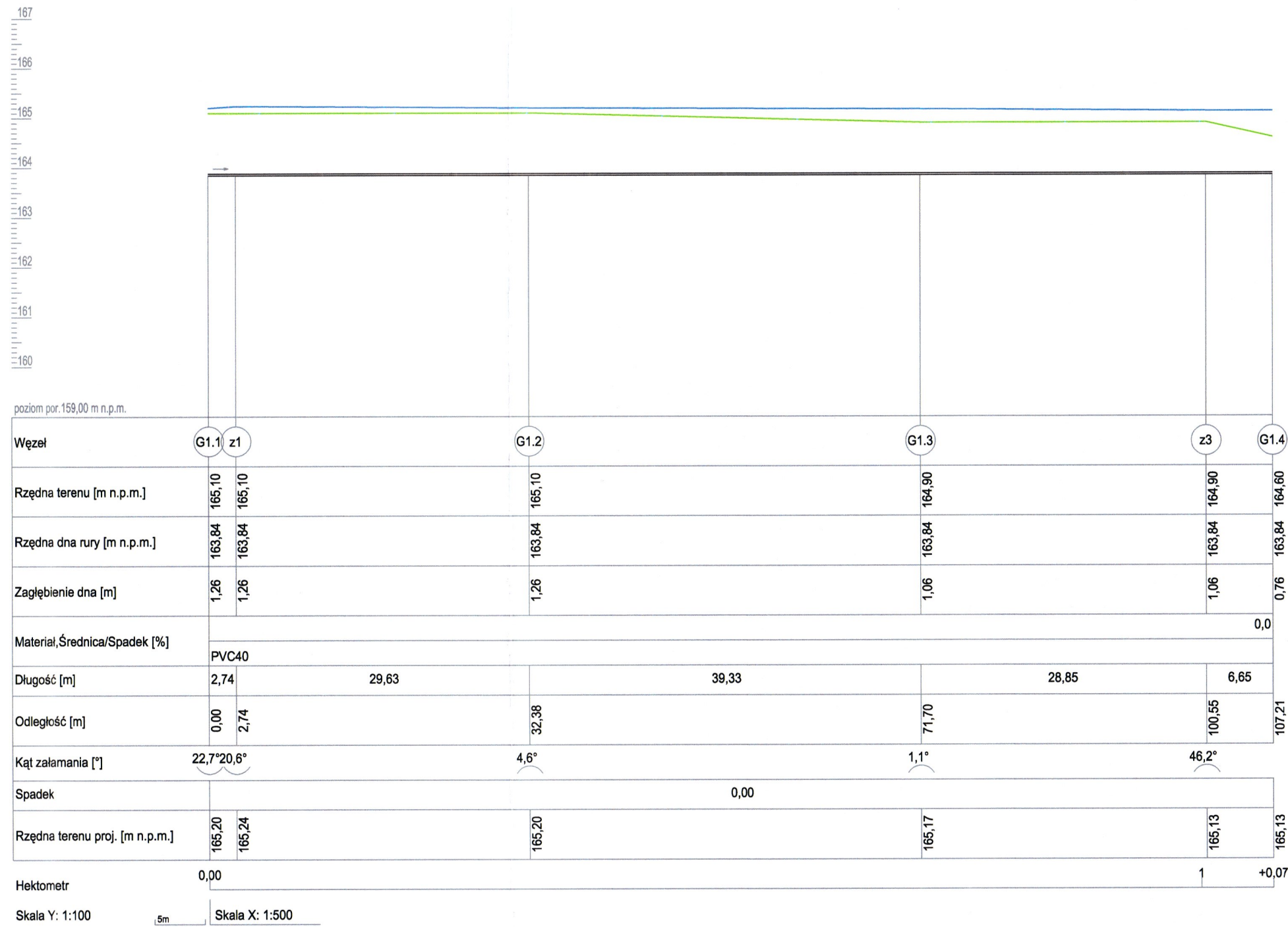
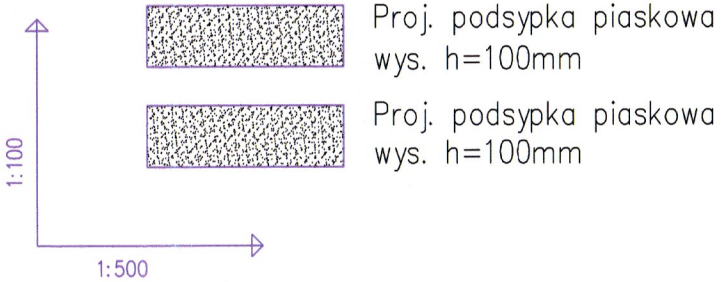


LEGENDA:
— projektowana niweleta drogi
— teren istniejący

Inwestor:					Burmistrz Miasta Łuków ul. Piłsudskiego 17, 21-400 Łuków														
Nazwa inwestycji:										Budowa ul. Kondrackiego (drogi gminnej nr 102408 L) w m. Łuków									
Tytuł rysunku:																			
PROFIL PODŁUŻNY																			
Obiekt:				Stadium:				Skala:				Data:				Nr rys.:			
DROGA				PAB				50/500				06.2023				4			
Funkcja:						Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień:						Specjalność:						Podpis:	
BRANŻA DROGOWA																			
Projektant:				inż. Wacław Zarembski UAN/W/7342/69/97								konstr.-bud							
Sprawdzający:				mgr inż. Grzegorz Dubik K-52/02								Konstr.-bud							
Opracował:				mgr inż. Marcin Kepa upr. nr PKR/0230/0400/12								Drogowa							



UWAGA :
POSADOWIENIE RUROCIĄGÓW OKREŚLONO NA PODSTAWIE WYRYWKOWEJ
INWENIARYZACJI. OSTATECZNE POSADOWIENIE NALEŻY OKREŚLIĆ PO ODKRYCIU
RUROCIĄGÓW DOKONUJĄC EWENTUALNYCH KOREKT W POSADOWIENIU I
POŁĄCZENIACH Z RUROCIĄGIEM ISTNIEJĄCYM.



UWAGI:

- Przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych należy określić rzędne posadowienia uzbrojenia istniejącego na trasie projektowanej sieci gazowej;
- Z uwagi na brak dokładnych rzędnych posadowienia istniejących sieci i przyłączy gazowych, przyjęto orientacyjne zagłębienia poszczególnych odcinków. Po odkryciu przewodów należy rzędne projektowanych gazociągów dostosować do rzędnych istniejących przewodów;
- W miejscach skrzyżowań z podziemnym uzbrojeniem terenu roboty należy wykonywać ręcznie pod nadzorem zainteresowanych służb bądź zarządcy sieci;
- Istniejące uzbrojenie na trasie wykonywanej sieci gazowej należy zabezpieczyć;
- Rzędne skrzynek od zasuw należy dostosować do istniejącego terenu lub zgodnie z projektowanym zagospodarowaniem terenu – projektem drogowym;
- W przypadku uszkodzenia znaku geodezyjnego należy go odtworzyć;
- Drut lokalizacyjny należy ułożyć w odległości 5cm nad projektowanym przewodem gazowym;
- Taśmę ostrzegawczą koloru żółtego należy ułożyć w odległości 0,4m nad projektowanym przewodem gazowym;
- W odległości 1,50m od budynku należy zamontować przejście PE/Stal (dotyczy przyłączy)

— Teren projektowany
— Teren istniejący

Inwestor:	Burmistrz Miasta Łuków ul. Piłsudskiego 17, 21-400 Łuków			
Nazwa inwestycji:	Budowa ul. Kondrackiego (drogi gminnej nr 102408 L) w m. Łuków			
Tytuł rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY			
DROGA	Stadium: PT	Skala: 1:100/500	Data: 05.2023	Nr rys.: 5
Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień:			Specjalność:	Podpis:
BRANŻA DROGOWA				
Projektował:	mgr inż. Małgorzata Bardecka upr. nr PDK/0004/P005/11		sanitarna	Male
Sprawdzający:	mgr inż. Artur Szyk upr. nr PDK/0105/P005/08		sanitarna	Szyk
Opracował:	mgr inż. Marcin Kępa			Kępa

NADZORY INWESTORSKIE
TECHNICZNE

USŁUGI PROJEKTOWE

DORADZTWO

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:	PROJEKT BUDOWLANY – ELEMENT IV – ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa ul. Kondrackiego (drogi gminnej nr 102408 L) w m. Łuków
NAZWA I ADRES INWESTORA:	Burmistrz MIASTA ŁUKÓW ul. Piłsudskiego 17 21-400 Łuków
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe Kategoria XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Miasto Łuków, ul. Bronisława Kondrackiego zlokalizowany na działkach ewidencyjnych jak wskazano na wykazie zamieszczonym na stronie nr 3 PZT
Identyfikator działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany zawarto 3 stronie PZT	
Spis zawartości Projektu Budowlanego zawarto na 3 stronie Projektu Zagospodarowania Terenu	
ELEMENT I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU ELEMENT II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY ELEMENT III – PROJEKT TECHNICZNY - NIE PODLEGA ZATWIERDZENIU I STANOWI OSOBNY ELEMENT PROJEKTU BUDOWLANEGO. ELEMENT IV - ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO	

Wykaz załączników Projektu Budowlanego:

1. Informacja BIOZ
2. Uprawnienia i zaświadczenia odpowiedniej IIB projektanta i sprawdzającego
3. Opinie i uzgodnienia

2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. *Obiekt budowlany:* **DROGA GMINNA**

2. *Nazwa i adres obiektu budowlanego:*

„Budowa ul. Kondrackiego (drogi gminnej nr 102408 L) w m. Łuków”

3. *Inwestor:*

BURMISTRZ MIASTA ŁUKÓW

ul. Piłsudskiego 17

21-400 Łuków

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W ŁUKOWIE

ul. Łukowska 8, 21-400 Łuków

4. *Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:*

WACŁAW ZAREMBSKI

5. *Jednostka projektowa:*

MEDOS MARCIN KĘPA

z/s Wólka Łosiniecka 102, 22-672 Susiec

6. *Numery ewidencyjne działek:*

- według wykazu zamieszczonego w załączniku do strony tytułowej

Opracował:

Wacław Zarembski

Wólka Łosiniecka, 15.06.2023 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści:

1. Podstawa opracowania.
2. Lokalizacja inwestycji.
3. Zakres zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
5. Elementy zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.
7. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.
9. Organizacja pomocy w razie wypadku

1 Podstawa opracowania

- [1] Umowa pomiędzy Miastem Łuków a jednostką projektową: MEDOS Marcin Kępa
- [2] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r, wraz z przepisami wykonawczymi,
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych

2. Lokalizacja inwestycji

Projektowana budowa drogi gminnej – ulicy Bronisława Kondrackiego zlokalizowana jest w Mieście Łuków, powiat łukowski, województwo lubelskie.

3. Zakres zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 102408L - ulicy Bronisława Kondrackiego w mieście Łuków na całej swej długości tj. na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami z drogą gminną nr 102445L – ul. S. Okrzei i ul. Zakolejną. Łączna długość drogi objęta opracowaniem projektowym wynosi: 0,62 kmo których mowa w pkt. 2, obejmująca:

- budowa jezdni drogowej o nawierzchni z betonu asfaltowego
- budowa kanału technologicznego
- budowa oświetlenia drogowego
- przebudowa sieci wodociągowej
- przebudowa kolizji sieci gazowej
- wykonanie chodnika i utwardzonych zjazdów

- wykonanie oznakowania pionowego drogi

Szczegółowy zakres robót w kolejności ich wykonania przedstawia się następująco:

- 1) Roboty przygotowawcze:
 - a) odtworzenie trasy i punktów wysokościowych;
 - b) wyznaczenie projektowanych granic pasa drogowego
 - c) rozbiórka elementów istniejących zjazdów, utwardzeń, ogrodzeń
 - d) rozbiórka istniejącej konstrukcji drogi
- 2) Wykonanie robót ziemnych
 - a) zdjęcie warstwy humusu
 - b) wykonanie wykopów i nasypów
- 3) wykonanie przebudowy sieci wodociągowej
- 4) wykonanie przebudowy sieci gazowej
- 5) wykonanie budowy oświetlenia drogowego
- 6) ustawienie krawężników
- 7) wykonanie jezdni drogowej o nawierzchni z betonu asfaltowego
- 8) wykonanie chodnika i zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej
- 9) wykonanie plantowania i obrobienia skarp korpusu ziemnego na czysto wraz z obsianiem trawą

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W zakresie projektowanej inwestycji znajdują się następujące obiekty budowlane:

- 1) istniejące ogrodzenia posesji
- 2) zjazdy na posesje
- 3) urządzenia infrastruktury zewnętrznej:
 - sieć wodociągowa;
 - sieć kanalizacyjna
 - sieć gazowa;
 - sieć teletechniczna;
 - słupy sieci teletechnicznej
 - sieć elektroenergetyczna z przyłączami;

5. Elementy zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do istniejących elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

- wykonywanie wykopów pod rury kanalizacji, gazociągu, wodociągu oraz związane z tym prace montażowe w wykopach – możliwość przysypania ziemią;
- prowadzenie robót w pobliżu podziemnych przewodów linii elektroenergetycznych - możliwość porażenia prądem;
- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i kolizje drogowe;
- prowadzenie robót w pobliżu czynnej sieci gazowej – możliwość wybuchu;

- podczas montażu prefabrykatów – związane z możliwością przygniecenia wielkogabarytowymi elementami prefabrykowanymi oraz możliwością upadku z wysokości.

6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się wykonywanie robót, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Przewidywane zagrożenia to:

- nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem budowlanym;
- zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopów;
- wpadnięcie do wykopu lub potoku na skutek uderzenia (np. łyżką koparki), obsunięcia się ziemi z krawędzi wykopu (potoku) lub poślizgnięcia się;
- uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem;
- porażenie prądem podczas prowadzenia robót w pobliżu przewodów energetycznych,
- poparzenia gorącą masą bitumiczną lub lepiszczem asfaltowym w trakcie wykonywania robót nawierzchniowych;
- najechanie sprzętem budowlanym (koparki, walce, samochody transportowe),
- zasypanie lub przygniecenie pracowników podczas załadunku oraz wyładunku wbudowywanych elementów;
- wykopy w zbliżeniach do istniejących słupów – możliwość utraty ich stateczności, a w konsekwencji przygniecenie;
- miejsca pracy sprzętu w rejonie ruchomych elementów roboczych (dźwigi, koparki, ładowarki) – potrącenie, przejechanie, upadek ciężaru z wysokości;
- poparzenia oraz możliwości wybuchu podczas prac spawalniczych gazowych lub łukiem elektrycznym;
- porażenie lub urazy mechaniczne podczas prac z użyciem elektronarzędzi;
- prace na wysokości;
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów;
- ulatnianie się gazu i możliwość wycieku z uszkodzonych lub nieszczelnych przewodów gazowych;
- emisja hałasu i zanieczyszczeń podczas wykonywanych robót;
- ruch pojazdów na istniejących odcinkach dróg.

Podczas realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia robót:

- a) potrącenie przez pojazdy transportowe pracowników pracujących bezpośrednio na jezdniach drogowych np. malowanie pasów drogowych,
- b) okaleczenia kończyn rąk i nóg przy nieostrożnym przenoszeniu i układaniu betonowych elementów drogowych (krawężniki uliczne, płyty chodnikowe itp.),
- c) oparzenia gorącą masą bitumiczną w czasie układania nawierzchni jezdni,
- d) urazy związane z ręcznym załadunkiem i wyładunkiem materiałów budowlanych,

- e) porażenie prądem przy pracy sprzętu mechanicznego w obrębie sieci energetycznych pod napięciem,
- f) inne trudne do przewidzenia zagrożenia związane z prowadzeniem robót budowlanych (np. spowodowane spożyciem alkoholu nawet w niewielkich ilościach, przez pracujących na budowie,).

7. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż szczegółowy na stanowisku pracy powinien zapoznać pracownika z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na stanowisku. Szczególnie należy zwrócić uwagę na rygory bezpieczeństwa, których należy przestrzegać podczas wykonywania robót.

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac;
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót;
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Dla zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, należy zastosować następujące środki techniczne lub organizacyjne:

- wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP;
- pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie w zakresie koniecznym do wykonywania wyznaczonych zadań;
- pracownicy powinni wykonywać tylko te prace, do których posiadają odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia;
- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych między innymi przez ustawienie tablic informacyjnych z ostrzeżeniami: "Teren budowy – wstęp wzbroniony", "Uwaga – głębokie wykopy";
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy;
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych;

- wykonać umocnienie ścian wykopów, typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów;
- składowanie urobku na odkład może się odbywać tylko po jednej stronie wykopu z pozostawieniem pasa wolnego terenu pomiędzy krawędzią wykopu, a stopą odkładu o szerokości 1,0 m dla komunikacji;
- przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonywać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu;
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- stosować poręczę i pomosty ochronne dla prac na wysokości;
- stosować zabezpieczenia przed pyłem, hałasem, upadkiem z wysokości, spadającymi przedmiotami, osunięciem się ziemi w wykopach, w postaci właściwych środków ochrony osobistej i ogólnej;
- stosować zabezpieczenia przed utonięciem jak kamizelki ratunkowe;
- prowadzić roboty w sposób zabezpieczający przed porażeniem prądem elektrycznym;
- posiadać na budowie wyposażenie ratunkowe jak koła, liny i tyczki ratunkowe;
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie lub na wysokości sprawdzać stan skarp, umocnień i zabezpieczeń;
- stanowisko do prac spawalniczych wyposażać w sprzęt gaśniczy;
- w przypadku powstania zagrożenia należy powiadomić niezwłocznie odpowiednie służby techniczne lub ratownicze w celu wyeliminowania lub zmniejszenia zagrożenia (straż pożarna, pogotowie techniczne lub ratunkowe);
- do likwidacji zagrożenia oraz do prowadzenia akcji ratowniczej lub ewakuacyjnej należy wyznaczyć odpowiednią osobę posiadającą adresy i telefony jednostek ratowniczych;
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić ręcznie z zachowaniem wszelkich obowiązujących norm pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci;
- zaleca się, aby pojazdy budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy;
- do rozładunku oraz układania rur i innych elementów w wykopie należy używać dźwigów;
- do układania elementów o powierzchni pokrytej powłokami zabezpieczającymi należy używać pasów parcianych;
- prace w rejonie sieci elektrycznych, teletechnicznych, wodociągowych i innych należy prowadzić ręcznie, po powiadomieniu i pod nadzorem ich użytkowników, a w pobliżu na widocznym miejscu umieścić tablicę informacyjną z numerami telefonów policji, straży pożarnej, pogotowia energetycznego oraz konserwatora sieci telefonicznej i wodociągowej;
- stosować zabezpieczenia w innej formie wynikające z technologii zastosowanych przez Wykonawcę robót;
- Kierownik Budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

9. Organizacja pomocy w razie wypadku

- a. każda budowa winna posiadać wywieszony wykaz telefonów alarmowych dotyczący wypadków przy pracy oraz połączenie telefoniczne,
- b. na każdej budowie w siedzibie jej kierownictwa winna znajdować się apteczka zaopatrzona w niezbędny sprzęt medyczny i leki do udzielania pierwszej pomocy w razie zaistniałego na budowie wypadku,
- c. wśród personelu winny znajdować się osoby przeszkolone z zakresu udzielania pierwszej pomocy,
- d. kierownictwo budowy winno zabezpieczyć dojazd dla personelu medycznego (np. karetka pogotowia) na miejsce ewentualnego wypadku,
- e. prowadzenie akcji ratunkowej przy wypadkach winny wykonywać osoby do tego odpowiednio przeszkolone.

Opracował:

Marcin Kępa

Opracował:

Wacław Zarembski

WOJEWODA PRZEMYSKI

Przemyśl, 1997-12-31

Nr UAN/III/7342/69 /97

D E C Y Z J A
O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie art. 87, ust.1, pkt 2, art.14, ust.1, pkt 2, ust. 3, pkt 1, art.13, ust.1, pkt 1, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z 1994 r.) oraz § 9 ust. 1, rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 z 1995 r. poz. 38) art. 104, § 1, 2 KPA - w związku z decyzją Komisji Egzaminacyjnej zawartą w protokole z dnia 17 grudnia 1997 r.

Wacław Zarembski,
stwierdzam że : Pan
(imię i nazwisko)

inżynier - o kierunku budownictwo ,

.....
(tytuł naukowy, zawodowy- kierunek studiów)

urodzony dnia 26 czerwca 1964 r. w Lubaczowie,

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do projektowania obiektów budowlanych ,

konstrukcyjno - budowlanej , bez ograniczeń.

w specjalności
(rodzaj specjalności techniczno - budowlanej)

z wyłączeniem : budynków wysokościowych, zbiorników i silosów, fundamentów pod maszyny, masztów i kominów przemysłowych, przekryć powłokowych, obiektów budowlanych gospodarki wodnej, morskich obiektów hydrotechnicznych, obiektów na terenach górniczych.

- Verte -

- 2 -

Pan inż. Wacław Zarembski jest upoważniony do :

(imię i nazwisko)

1. Projektowania i sprawdzania projektów budowlanych.
2. Sprawowania nadzoru autorskiego.

Od niniejszej decyzji przysługuje Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, w terminie dni 14-tu od daty doręczenia - za moim pośrednictwem.

Otrzymuje :

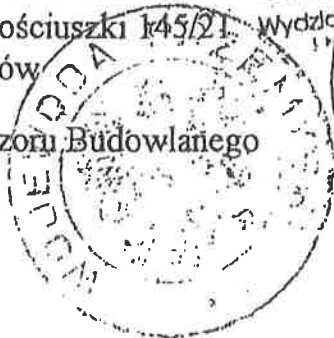
1. Pan inż. Wacław Zarembski
ul. Tadeusza Kościuszki 145/21
37-600 Lubaczów

2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42
00-512 Warszawa

3. A/a

z up. Wojewody

mgr inż. arch. inż. JAWAJSKI
dyr. sekcji
Wydziału Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego



Województwo Lubelskie
Urząd Wojewódzki
Wydział Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego



PDK OIIB/KK/0022/0008/22

Rzeszów, dnia 26 kwietnia 2022 r.

Sz. P.

Wacław Zarembski

ul. Cicha 21

37-600 Lubaczów

nr członkowski: PDK/BD/1891/01

Dotyczy: Interpretacji uprawnień budowlanych nadanych na mocy decyzji Wojewody Przemyskiego z dnia 31 grudnia 1997 r. o nadaniu uprawnień budowlanych do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, znak: UAN/III/7342/69/97.

W niniejszej sprawie przełożone zostały następujące dokumenty dotyczące uprawnień budowlanych:

1. Decyzja Wojewody Przemyskiego z dnia 31 grudnia 1997 r. o nadaniu uprawnień budowlanych do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, znak: UAN/III/7342/69/97.

Wnioskodawca zwrócił się z prośbą o interpretację zakresu jego uprawnień budowlanych, zapytując, czy posiadane przez niego uprawnienia budowlane, wynikające ze wskazanego powyżej aktu administracyjnego stanowią uprawnienia drogowe do projektowania bez ograniczeń.

W pierwszej kolejności wskazać należy, że zakres uprawnień budowlanych należy odczytywać zgodnie z treścią decyzji o ich nadaniu i w oparciu o przepisy będące podstawą ich nadania.

Decyzja z dnia 31 grudnia 1997 r. nadała Wnioskodawcy uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej co, zgodnie z ich treścią upoważnia mężczyznę do *projektowania uprawnień budowlanych w specjalności konstrukcyjno – budowlanej bez ograniczeń, z wyłączeniem budynków wysokościowych, zbiorników i silosów, fundamentów pod maszyny, masztów i kominów przemysłowych, przekrętów powłokowych, obiektów budowlanych gospodarki wodnej, morskich obiektów hydrotechnicznych, obiektów na terenach górniczych*. Na mocy wskazanej powyżej decyzji Wnioskodawca posiada uprawnienia do:

1. projektowania i sprawdzania projektów budowlanych;
2. sprawowania nadzoru autorskiego.

Za zgodność z oryginałem
Marek Kępa

Uprawnienia budowlane Wnioskodawcy zostały nadane mężczyźnie na podstawie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r., Nr 106, poz. 1126) i rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38 z późn. zm.) i co do zasady uprawniają one do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń w zakresie jaki obowiązywał w dniu uzyskania decyzji.

Zaznaczenia wymaga fakt, iż w chwili nadawania Wnioskodawcy uprawnień budowlanych nie istniała wyodrębniona specjalność drogowa, a uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie dróg i mostów leżały w granicach specjalności konstrukcyjno – budowlanych.

Uprawnienia nadane Wnioskodawcy stanowią uprawnienia projektowe. Zgodnie z rzeczoną prawidłowością, mając na uwadze fakt, iż uprawnienia nadane Wnioskodawcy są uprawnieniami projektowymi bez ograniczeń, a ich zakres należy odczytywać zgodnie z literalnym brzmieniem treści aktu administracyjnego, będącego podstawą ich nadania, mieszczą się one w zakresie uprawnień do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w zakresie dróg i mostów bez ograniczeń.

Zmiana dokonana przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 września 2003 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 175, poz. 1704) nie wpływa na zakres omawianych uprawnień budowlanych, jakie zostały nadane Wnioskodawcy. Wskazana powyżej zmiana dotyczyła bowiem tylko i wyłącznie uprawnień budowlanych nadanych po dacie wejścia w życie wspomnianych przepisów, tj. po 16 października 2003 r., a skoro uprawnienia Wnioskodawcy pochodzą z 1997 r., przepisy wskazanego powyżej rozporządzenia nie mają zastosowania w odniesieniu do uprawnień nadawanych przez 2003 r.

WNIOSKI KOŃCOWE

Podsumowując przeprowadzone rozważania wskazać należy, iż posiadane przez Wnioskodawcę uprawnienia w specjalności konstrukcyjno – budowlanej, **uprawniające Wnioskodawcę do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do projektowania dróg i mostów.**

Z poważaniem

Otrzymują:

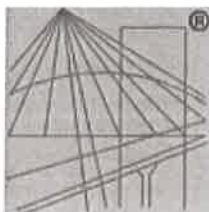
1. Adresat

2. aa

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

inż. Zbigniew Plewako

Za zgodność z oryginałem
Marcin Kępa



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-MXV-MZR-QSF *

Pan Wacław Zarembski o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1891/01
adres zamieszkania ul. Kościuszki 145/21, 37-600 Lubaczów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-09 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodność oryginałem
Marcin Kupa

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WOJEWODA PODKARPACKI

35-959 Rzeszów, skr. poczt. 297

ul. Grunwaldzka 15

AB.III.-7131/6/02

Rzeszów, 2002 - 06 - 17

**DECYZJA
O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH**

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000r. z późn. zm./ oraz art. 62 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U.Nr.5 poz.42 z 2001r. i zm. Dz.U. Nr.23 poz.221 z 2002r./ oraz § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r./ i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /tekst jednolity: Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000 r./, po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan GRZEGORZ DUBIK

magister inżynier

(kierunek studiów - budownictwo)

ur. 9 marca 1972r. w Stalowej Woli

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. K - 86/02

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

*Za zgodą z Urzędem
m. in. Kępa*

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Grzegorz Dubik
Al. Jana Pawła II 1/3
37-450 Stalowa Wola
2. a/a



/ up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

inż. Wiesław Pajda
p.o. DYREKTOR WYDZIAŁU
ROZWOJU REGIONALNEGO



PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
ul. Słowackiego 20
35-060 Rzeszów



Telefony: Sekretariat 17 850 77 05, Kierownik Biura 17 850 77 06, fax 17 850 77 07
e-mail: pdk@piib.org.pl <http://www.pdk.piib.org.pl> <http://www.inzynier.rzeszow.pl>

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/ KK/0241/0008/09

Rzeszów, 2009-03-02

Pan
Grzegorz Dubik
ul. Kilińskiego 25
37-450 Stalowa Wola

W odpowiedzi na pismo z dnia 23 lutego 2009 r. po zapoznaniu się z kserokopiami Pana uprawnień budowlanych 1/Nr ewid. K-86/02 z dnia 17 czerwca 2002 r. wydanych przez Wojewodę Podkarpackiego, oraz 2/Nr ewid. K-134/02 z dnia 08 listopada 2002 r. wydanych przez Wojewodę Podkarpackiego uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późn. zm.) osoby które uzyskały uprawnienia budowlane na podstawie wcześniejszych przepisów zachowują uprawnienia do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w dotychczasowym zakresie.

W/w uprawnienia wydane zostały na podstawie ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. i rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r.) i upoważniają do:

1. **do projektowania bez ograniczeń**
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej /Nr ewid. K- 86/02/.
2. **kierowania robotami budowlanymi**
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń /Nr ewid. K-134/02/.

Decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie określa każdorazowo zakres prac projektowych lub robót budowlanych w danej specjalności, do których uprawniona jest dana osoba. Zakres uprawnień budowlanych należy oceniać indywidualnie, zgodnie z treścią decyzji o ich nadaniu, przy uwzględnieniu przepisów będących podstawą ich nadania.

Zatem, uprawnienia budowlane uzyskane na podstawie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r., Nr 106, poz. 1126) i rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38 z późn. zm.) uprawniają do projektowania oraz kierowania robotami budowlanymi, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń w zakresie jaki obowiązywał w dniu uzyskania decyzji.

Nadane uprawnienia budowlane na podstawie ustawy Prawo budowlane do dnia 11 lipca 2003 r. w **specjalności konstrukcyjno - budowlanej bez ograniczeń** stanowiły i stanowią obecnie podstawę prawną do projektowania i kierowania budową i robotami budowlanymi budynków i budowli takich jak: drogi i nawierzchnie lotniskowe, mosty (w tym wiadukty, przepusty, tunele, estakady), budowle hydrotechniczne gospodarki wodnej, itp., co potwierdził Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego w załączniku do pisma z dnia 31 maja 1995 r. L.dz. OAI/BS/Sf-29/95 dotyczącym stosowania przepisów w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwie.

Uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nie obejmują swym zakresem działalności określonej w § 2w/w rozporządzenia z dnia 30 grudnia 1994 r. w tym z zakresu dróg szynowych.

Zmiana dokonana przepisami ustawy prawo budowlane i *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19.09.2003 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 175, poz. 1704)* nie wpływa na zakres omawianych uprawnień budowlanych. Dotyczy ona tylko uprawnień budowlanych nadanych po dacie wejścia w życie wspomnianych przepisów, tj. po 11 lipca 2003 r.

W związku z powyższym, w zakresie omawianych uprawnień budowlanych mieści się uprawnienie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w zakresie dróg i mostów bez ograniczeń.

Z poważaniem

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej,
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

dr inż. Zbigniew Plewako

Otrzymują:

- ① Adresat
2. a/a

Za zgodność z oryginałem
Marek Kępa



STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

WOJEWODA PODKARPACKI

35-959 Rzeszów, skr. poczt. 297

ul. Grunwaldzka 15

AB.III.-7131/6/02

Rzeszów, 2002 - 06 - 17

DECYZJA
O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLAN YCH

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000r. z późn. zm./ oraz art.62 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r o samorządach zawodowych architektów , inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U.Nr.5 poz.42 z 2001r. i zm. Dz.U. Nr.23 poz.221 z 2002r./ oraz § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r./ i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /tekst jednolity: Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000 r./, po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan GRZEGORZ DUBIK

magister inżynier

(kierunek studiów - budownictwo)

ur. 9 marca 1972r. w Stalowej Woli

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. K - 86/02

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

Za zgodność z oryginałem
Marek Kępa

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Grzegorz Dubik
Al. Jana Pawła II 1/3
37-450 Stalowa Wola
2. a/a



z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

inż. Wiesław Pajda
p.o. DYREKTOR WYDZIAŁU
ROZWOJU REGIONALNEGO



STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

WOJEWODA PODKARPACKI

35-959 Rzeszów, skr poczt. 297

ul. Grunwaldzka 15

R.XII.A.-7132/121/02

Rzeszów, 2002 - 11 - 08

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 2, ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /jednolity tekst: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000r. z późn. zm./ oraz art. 62 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2001r. i zm. Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002r./ oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995r. z późn. zm./ i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /jednolity tekst: Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000 r./, po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan GRZEGORZ DUBIK

magister inżynier

(kierunek studiów - budownictwo)

ur. 09 marca 1972r. w Stalowej Woli

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. K - 134/02

**do kierowania robotami budowlanymi,
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Grzegorz Dubik

Al. Jana Pawła II 1/3

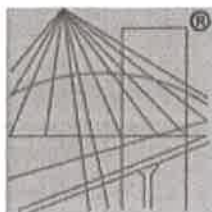
47-450 Stalowa Wola

2. n/a



Z UR. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

mgr inż. ...



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-S1Q-QYL-KKB *

Pan Grzegorz Dubik o numerze ewidencyjnym PDK/BO/0416/02
adres zamieszkania ul. Kilińskiego 25, 37-450 Stalowa Wola
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

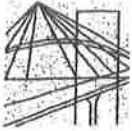
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-29 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem
Grzegorz Dubik

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z blurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20

**STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITECTURY
21-400 Łuków, ul. ... 14**

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0046/11**

Rzeszów, 2011 - 06 - 28

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 243 poz.1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy , że

Pani MAŁGORZATA BARTECKA

magister inżynier

/kierunek studiów- inżynieria środowiska /

ur. 28 października 1979 r., miejsce urodzenia – Tomaszów Lubelski
otrzymała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0004/POOS/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.).odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Hliniak

inż. Stanisław Dołęgowski

*Za zgodność z oryginałem
Marek Kępa*

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Pani Małgorzata Bartecka

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art.62 ust 5 ustawy**

II. Na mocy § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), uprawnienia budowlane uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.
- oraz do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,

Skład orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Hliniak

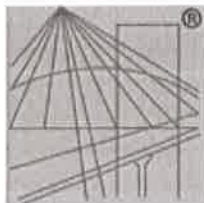
inż. Stanisław Dołęgowski



Otrzymują:

1. Pani Małgorzata Bartecka
ul. Partyzantów 18
37-610 Narol
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa

Za zgodności
Małgorzata Bartecka



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-IEE-7T2-RD4 *

Pani Małgorzata Anna Bartecka o numerze ewidencyjnym PDK/IS/0221/11

adres zamieszkania ul. Partyzantów 18, 37-610 Narol

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

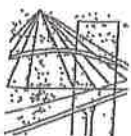
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-06 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem
Grzegorz Dubik

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PODKARPAĆKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0018/08

Rzeszów, 2008- 12 - 31

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan ARTUR SZYK

magister inżynier

/kierunek studiów- inżynieria środowiska /

ur. 09 października 1976 r., miejsce urodzenia – Łubaczów
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0105/POOS/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako
mgr inż. Andrzej Hliniak
inż. Stanisław Dołęgowski

Otrzymują:
1. Pan Artur Szyk
ul. Witosa 3
37-600 Lubaczów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych**

Pan Artur Szyk

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym
wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w
specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru
autorskiego,
2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem
art.62 ust 5 ustawy

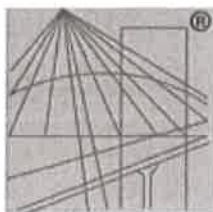
II. Na mocy § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia
2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz.
578 z późn. zm.), uprawnienia budowlane uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne,
gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie
budowlanym.
- oraz do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności
objętej niniejszymi uprawnieniami,

Za zgodność
Artur Szyk

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

[Podpis]
dr inż. Zbigniew Plewako



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-TQ9-CUZ-M5X *

Pan Artur Szyk o numerze ewidencyjnym PDK/IS/0432/03

adres zamieszkania Witosza 3, 37-600 Lubaczów

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

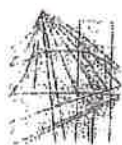
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-13 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem
Grzegorz Dubik

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 4 grudnia 2012 r.

LOIB.OKK.7131/94 – 7132/94/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, oraz § 11 ust. 1 pkt. 1, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 / i art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że

Pan Konrad WERESZCZYŃSKI

magister inżynier

urodzony dnia 20 listopada 1983 r. w Łukowie

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0247/PWOE/12

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. / odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek
mgr inż. Maria Kosler

Członek
mgr inż. Edward Woźniak

Przewodzący
dr inż. Bolesław Horyński

Otrzymują:

1. Pan Konrad Wereszczyński
ul. Cieszkowizna 61,
21-400 Łuków
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

Pan Konrad WERESZCZYŃSKI

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt.1 i 2 oraz art.13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym w/w specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

bez ograniczeń

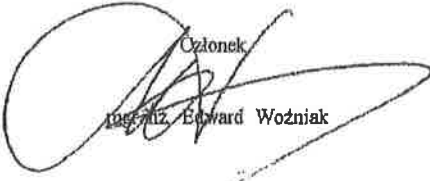
II. Na mocy § 15 ust.1 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, niniejsze uprawnienia uprawniają do:


- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie tej specjalności,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Maria Kosler

Członek

mgr inż. Edward Woźniak

Przewodniczący

dr inż. Bolesław Moryński



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-KIE-M9S-LYA *

Pan Konrad Wereszczyński o numerze ewidencyjnym LUB/IE/0029/13

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-14 12:08:08 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

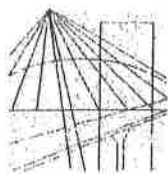
Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

Za zgodny z oryginałem
Marek Kępa

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

LOIIB.OKK.7131 / 13 – 7132 / 27 / 09

STAROSTWO POWIATOWE
W LUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Luków, ul. Piłsudskiego 14

Lublin, dnia 26 maja 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, oraz § 12, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 / i art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że

Pan Michał KOWALCZYK

magister inżynier

urodzony dnia 25 października 1980 r. w Lubartowie

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0002/PWOWE/09

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. / odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Maria Kosler

Członek

mgr inż. Edward Woźniak



Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK.

dr inż. Bolesław Horyński

Za zgodność z oryginałem

Otrzymują:

1. Pan Michał Kowalczyk
Łucka 105,
21-100 Lubartów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

- Pan Michał KOWALCZYK

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt.1 i 2 oraz art.13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym w/w specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

bez ograniczeń

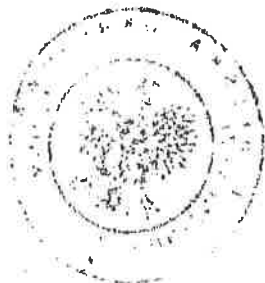
II. Na mocy § 15 ust.1 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

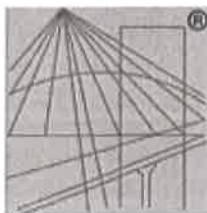
- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie tej specjalności,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.

Za zgodność z oryginałem
Michał Kępcz

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK.


dr inż. Bolesław Horyński





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-I42-6R9-LH9 *

Pan Michał Kowalczyk o numerze ewidencyjnym LUB/IE/0218/09

adres zamieszkania m. Łucka 105, 21-100 Lubartów

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-11 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

Za zgodny z oryginałem
Małgorzata Kępa

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Siedlce, 27 września 2022 r.
L. dz. RM/KD/13881/13882/13883/13889/OW/2022

Egz. nr 1

MEDOS Marcin Kępa
Wólka Łosieniecka 102
22-672 Susiec

W nawiązaniu do złożonych w dniu 02-09-2022r. pism L.dz. 06/088/2/2022, 06/088/3/2022, 06/088/1/2022 w sprawie uzgodnienia rozwiązań projektowych budowy ulic Bartniej, Kondrackiego i Źródlanej w Łukowie lub wydania warunków usunięcia kolizji projektowanych inwestycji z infrastrukturą elektroenergetyczną informujemy, iż Wnioskodawca stwierdza na podstawie założeń projektowych zakres i lokalizację kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną.

W celu dokonania powyższego niezbędna jest inwentaryzacja w terenie w obrębie projektowanej inwestycji sieci napowietrznej nN-0,4kV (z przyłączami) i SN-15kV., określenie rzędnych oraz wysokości przebiegu sieci napowietrznej nad ulicą i przedstawienie na projekcie zagospodarowania terenu. Mapa, o której mowa powyżej z zaznaczonymi kolizjami oraz propozycją przebudowy powinna być m.in. załącznikiem do stosownego wniosku o wydanie warunków usunięcia (w załączeniu) i złożona w RE Siedlce. Nałączonych planach legenda nie odpowiada oznaczeniom na mapie.

Ponadto wymaganym załącznikiem do wniosku jest pełnomocnictwo dla osób upoważnionych przez Wnioskodawcę do występowania w jego imieniu.

W przypadku braku kolizji zaopiniowanie projektowanej infrastruktury innych branż w odniesieniu do istniejącej sieci elektroenergetycznej zakwalifikowane jest do usług dodatkowych – pozataryfowych i podlega opłacie po uprzednim złożeniu umowy – zlecenia usługi zgodnie z pkt. 9 Cennika usług dodatkowych dostępnego na stronie www.pgedystrybucja.pl

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Siedlce

Dyrektor Rejonu
Sebastian Żuk

podpis, pieczęć



Załącznik 1/1 stron

1. Załącznik nr 1 – druk wniosku o wydanie warunków usunięcia kolizji

Wykonano w 2 egzemplarzach

1. Egzemplarz nr 1 – adresat
2. Egzemplarz nr 2 – a/a



**Przedsiębiorstwo
Usług i Inżynierii Komunalnej
Sp. z o.o.** 21-400 Łuków, ul. Partyzantów 6b
puik.lukow.pl

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

TELEFONY:
kierunkowy 25
fax 798 22 04

Prezes Zarządu
798 22 04
798 23 17

Dyrektor
d/s Technicznych
798 22 04
798 23 17

Główny Księgowy
798 20 52

Zakład Oczyszczania
Miasta
798 32 74

Zakład Wodociągów
798 25 97

Zakład Kanalizacji
i Oczyszczania
Ścieków
798 23 71

Biuro Obsługi Klienta
798 55 95

Laboratorium
798 23 71

Konto: PKO Bank Polski
Numer rachunku bankowego: 39 1020 1260 0000 0702 0012 6615
NIP 825-000-38-54

Nasz znak TT/124/ ~~2163~~ /2022

Łuków, dnia 20.10.2022r.

**MEDOS Marcin Kępa
Wólka Łosiniecka 102
22-672 Susiec**

Dotyczy: Określenie warunków technicznych zabezpieczenia - przebudowy istniejącej w pasie drogowym w ulicy Kondrackiego sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej w zakresie projektowanych rozwiązań drogowych w związku z realizacją dokumentacji projektowej pt.: „Budowa ul. Kondrackiego w m. Łuków.

W odpowiedzi na pismo znak L.dz. 07/088/2022 z dnia 19.09.2022r. z załączonym Planem zagospodarowania terenu wydajemy poniżej warunki techniczne dot. zabezpieczenia - przebudowy sieci i urządzeń wod-kan. w obrębie linii granicy pasa drogowego drogi - terenu planowanej inwestycji budowy ul. Kondrackiego w mieście Łuków:

1. Zlokalizowane w projektowanym krawężniku jezdni odcinki sieci wodociągowej wodociągu PVC Ø110 oraz skrzynki wodociągowe zasuw sieciowych odcinających przepływ wody na sieci, a także skrzynki zasuw przyłączy wodociągowych oraz zasuw i hydrantów zlokalizowanych w pasie jezdni, należy przełożyć poza pas jezdni i ten krawężnik instalując również nowe hydranty oraz zasuwę z podobną średnicą DN (przepływu) do istniejących przewodów wodociągowych, w takich przypadkach, gdzie ich przełożenie będzie zachowywało minimalne dopuszczalne odległości względem zlokalizowanych już w tamtych miejscach innych sieci, urządzeń, instalacji i linii rozgraniczających.
2. Przy przebudowie (demontażu) istniejących hydrantów należy zabudować nowe w chodniku, poboczu hydranty DN80 podziemne.
3. Założyć - parametry przebudowywanego wodociągu: rury PE 100 RC Ø110, kształtki żeliwne (żeliwo sferoidalne) kołnierzowe, zasuw sieciowe kołnierzowe z miękkim uszczelnieniem, bloki oporowe, - przebudowywane odcinki przyłączy wodociągowych: rury PE SDR11 Ø40, zasuw odcinające na przyłączach DN32, nawierтки na włączeniach przyłączy do wodociągu NWZ/PE Ø100/2".
4. Projekt budowlany przebudowy sieci i armatury wodociągowej, węzłów montażowych wraz z zabezpieczeniem dostawy wody należy uzgodnić z naszym Przedsiębiorstwem.
5. Roboty instalacyjne objęte projektem budowlanym należy wykonywać pod nadzorem pracowników naszego Przedsiębiorstwa.



AB 1067

6. Po wykonaniu robót instalacyjnych należy uzgodnić z naszym Przedsiębiorstwem terminy wyłączeń wody celem wykonania przepinek przewodów wodociągowych oraz armatury w obrębie realizowanego zadania.
7. Przed zasypaniem węzłów połączeń armatury, przewodów wodociągowych, zgłosić je naszemu Przedsiębiorstwu do odbioru technicznego w celu potwierdzenia zgodności wykonania, a następnie zlecić uprawnionemu geodecie w celu zainwentaryzowania.
8. Wykonać dezynfekcję przewodów wodociągowych i armatury po przebudowie potwierdzoną pozytywnymi wynikami bakteriologicznymi wody przez laboratorium Przedsiębiorstwa PUIK Sp. z o.o. w Łukowie. Pozytywny wynik prób będzie podstawą wykonania przepięć.
9. Skrzynki wodociągowe i studnie kanalizacji sanitarnej zlokalizowane w obrębie opracowania należy wyregulować - zrównać poziom górnej powierzchni skrzynki oraz wjazdu i pokrywy kanalizacyjnej do projektowanej niwelety jezdni lub chodnika.
10. Podczas regulacji, wjazdy należy osadzić na żelbetowych pierścieniach regulacyjnych. Niedopuszczalne jest posadowienie wjazdów podczas regulacji na kostce brukowej lub na gruzie ceglanym i betonowym.
11. Studnie kanalizacyjne zlokalizowane w pasie jezdni terenu inwestycji należy wyposażać w płytę (pierścień) odciążającą konstrukcję studni.
12. W przypadku uszkodzenia ścian studni podczas prowadzonych robót należy wymienić cały element studni na nowy.
13. Jeżeli roboty budowlane będą prowadzone przy zdjętych wjazdach lub pokrywach studni to po zakończeniu wszystkich prac należy wykonać dokładne czyszczenie kanału oraz inspekcję telewizyjną całego odcinka kanału oraz studni kanalizacyjnych i film z inspekcji przed odbiorem dostarczyć do naszego Przedsiębiorstwa.
14. Elementy montowane na studniach kanalizacyjnych należy zamontować na odpowiednie uszczelki - spoiny zapewniające szczelność studni.
15. Zdemontowaną istniejącą armaturę wod-kan. wymienianą na nową należy przekazać do naszego Przedsiębiorstwa.

Opracował:

Zbigniew Cabaj
tel. (25) 798 29 93


PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Paweł Krasuski

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie
ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin
tel. 81 445 21 00, faks 81 445 21 33

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
tel. 81 445 22 47, 81 445 21 23
lublin@psgaz.pl

Miasto Łuków
ul. Piłsudskiego 17
21-400 Łuków

Wasz znak: -
Nasz znak: PSGLU.ZMDZ.763.062P.1.22

Lublin, 20.10.2022 r.

Dot.: warunków technicznych przebudowy sieci gazowej w związku z realizacją planowanej inwestycji przebudowy ul. Kondrackiego w Łukowie.

W odpowiedzi na wniosek *MEDOS Marcin Kępa* z dnia 01.06.2022 r. oraz późniejszą korespondencję PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym (ZMDZ) informuje, że planowana inwestycja drogowa koliduje z infrastrukturą gazowniczą, której jesteśmy operatorem. Wyrażamy zgodę na jej przebudowanie i w załączeniu przesyłamy warunki techniczne takiego zadania.

W przypadku pytań lub wątpliwości prosimy o kontakt z *Weroniką Koperdą* – tel. 81 44 52 247 lub weronika.koperda@psgaz.pl.

Elektronicznie podpisany
przez Tomasz Zyczynski
Data: 2022.10.21
08:47:44 +02'00'

Z poważaniem

Podpisany elektronicznie przez
Paweł Antoni Motyka
02.11.2022
13:35:29 +01'00'

Do wiadomości:

- Gazownia w Łukowie w.e.
- ZMDZ a/a

Załącznik:

- Warunki techniczne przebudowy i zabezpieczenia sieci gazowej

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Weronika Koperda
Elektronicznie podpisany przez
Weronika Koperda
Data: 2022.10.20
16:19:15 +02'00'



WARUNKI TECHNICZNE
Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub
istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia
Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków
Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci
gazowych

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
ZMS/137/2018/1/1
14

data wydania: 20.10.2022

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tamów

Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie
ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin
tel. 81 445 21 00, fax 81 445 21 33
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519

pieczęć jednostki wydającej Warunki Techniczne

WARUNKI TECHNICZNE

Budowy/ Przebudowy gazociągu średniego/ niskiego ciśnienia stal/ PE*

Nr PSGLU.ZMDZ.763.062P.1.22 (G-IZ)

I. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Miejscowość/ gmina:* **Łuków**

Ulica/ nr działki/ inne określenia miejsca:* **ul. Kondrackiego**

Jednostka eksploatująca: **Gazownia w Łukowie**

Rodzaj paliwa gazowego (wg grupy PN-C 04750, PN-C-04753):

☒ E ☐ LW ☐ LS ☐ inny:

Informacja dodatkowa:* -

II. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU (dot. przebudowy/remontu*)

Ciśnienie (MOP) [kPa]: **500**

a. Gazociąg:*

- Odcinek **A-B**: dn 40 PE, L=ok. 60 mb, wyk.2004 r.
średnica i materiał, długość, rok budowy

III. STAN DOCELOWY OBIEKTU

Ciśnienie (MOP) [kPa]: **500**

a. Gazociąg:*

- Odcinek **A-B**: dn 40 PE-100 RC typ 2 (dwuwarstwowa) SDR11, L=ok. 75 mb
średnica i materiał, długość


b. Zalecenia dot. miejsc włączeń i prac przełączeniowych:* Włączenia/przełączenia realizować za pomocą kształtek elektrooporowych. Dodatkowo należy zaprojektować przełączenia/przebudowę przyłącz P1 dn 25 PE. Prace przełączeniowe do czynnej sieci gazowej są pracami gazoniebezpiecznymi i wykonywane mogą być jedynie przez służby techniczne jednostki eksploatacyjnej PSG.

c. Zalecenia dot. armatury:* W zakresie inwestycji w rejonie punktu A występuje układ zaporowo-upustowy, który należy przebudować. Szczegółową lokalizację oraz technologię wykonania układów zasuw ustalić na etapie projektowania z Gazownią.

	<p align="center">WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p align="center">ZMS/137/2018/1/1</p>
---	--	--

d. Informacja dodatkowa:*

- Istniejąca oraz projektowana sieć gazowa musi być lokalizowana bezkolizyjnie w stosunku do nowego zagospodarowania terenu i infrastruktury technicznej. Przeprowadzona analiza przebiegu sieci gazowej w obszarze realizowanej inwestycji drogowej wykazała konieczność jej przebudowania na wykazanych odcinkach z uwagi na kolizyjne usytuowanie gazociągu z projektowanymi elementami drogowymi (jezdnia asfaltowa).
- W zakresie robót znajduje się przełączenie/przebudowa istniejących przyłączy dn 25 PE (rok budowy 2013). W przypadku kolizyjnego usytuowania punktów gazowych względem projektowanych elementów układu drogowego należy zaprojektować zmianę ich lokalizacji. Materiał dla przyłączy po przebudowie: PE 100 RC SDR 11.
- Budowa elementów układu drogowego oraz uzbrojenia podziemnego, tzn. zbliżenia i skrzyżowania z istniejącą siecią i przyłączami gazowymi, winny być wykonane w sposób bezkolizyjny w stosunku do infrastruktury gazowniczej ze szczególnym uwzględnieniem Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2013 r. poz. 640).
- Zachować odległość poziomą od gazociągów min. 1,0 m dla sieci kanalizacji deszczowej oraz min. 0,5 dla pozostałych projektowanych sieci uzbrojenia podziemnego. Należy zachować odpowiednią odległość poziomą proj. studni, latarni, szafek oświetleniowych oraz wpustów ulicznych od istniejącego gazociągu – min. 0,5 m pomiędzy obrysami rzutu obydwu urządzeń. Zwracamy także uwagę na konieczność zachowania odległości pionowej min. 0,2 m pomiędzy projektowanymi rurociągami a istniejącym gazociągiem. Kąt skrzyżowania projektowanego uzbrojenia z gazociągiem nie powinien być mniejszy niż 60°. Należy dążyć, aby kąt ten zbliżony był do 90°.
- Na pozostałym obszarze sieć gazowa nie wymaga przebudowy – należy zachować istniejące przykrycie, oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki), a skrzynki uliczne (od sączków wężowych i armatury) dostosować do projektowanej niwelety terenu. W miejscach, gdzie istniejący teren będzie obniżany lub znacząco podwyższany, należy dokonać ewentualnej przebudowy sieci gazowej polegającej na jej zagłębieniu tak, aby zachować przykrycie na poziomie ok. 1,0 m – należy wtedy wystąpić o rozszerzenie wydanych warunków.
- Konieczne jest zgłoszenie robót w rejonie gazociągów oraz zachowanie bezwzględnej ostrożności przy prowadzeniu robót budowlanych.
- Nawierzchnia nad siecią gazową (poza przejściami poprzecznymi np. pod jezdnią) winna być wykonana z elementów łatwo rozbieralnych i przepuszczalnych (np. kostka brukowa na podbudowie tłuczniowej).
- Zastrzegamy sobie bezwzględne prawo do przyszłościowego demontażu nawierzchni nad siecią gazową w przypadku prowadzenia prac włączeniowych, przełączeniowych, eksploatacyjnych lub stwierdzenia jakiegokolwiek nieszczelności.
- Szczegółowe rozwiązania techniczne ustalać na etapie projektowania z Gazownią i/lub ZMDZ. Robocze ustalenia, prowadzone na etapie projektowania z jednostką eksploatującą (Gazownia w Łukowie), dotyczące zakresu przebudowy oraz technologii projektowanej przebudowy sieci gazowej winny być dokumentowane w formie notatki służbowej i załączone do dokumentacji projektowej.

	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	ZMS/137/2018/1/1
---	--	-------------------------

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI

1. Wymagania ogólne

Sieci gazowe należy projektować zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r. poz. 640) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2002 r. nr 75, poz. 690 z późn. zm.).

Sieci gazowe powinny być budowane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu lub udostępnionych na rynku krajowym zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. z 2004 r. nr 92, poz. 881 z późn. zm.).

Punkty gazowe powinny spełniać wymagania ST-IGG-0502 Załącznik B „Wymagania dla Punktu Gazowego”.

2. Wymagania dot. technologii budowy

- Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej prowadzić ręcznie w uzgodnieniu i pod kontrolą Gazowni w Łukowie - ul. Cieszkowizna 115 B, 21-400 Łuków, email: gazownia.lukow@psgaz.pl. O terminie prowadzenia prac należy powiadomić pisemnie Gazownię z 7-dniowym wyprzedzeniem.
- Sieć gazową układać w odległości poziomej min. 0,5 m od elementów uzbrojenia podziemnego, krawędzi jezdni, krawężników, granicy działki lub innych przeszkód terenowych. Sieć w rejonie budynków winna przebiegać z zachowaniem bezpiecznej odległości min. 1,5 m.
- Głębokość posadowienia gazociągu powinna być taka, aby była zachowana odległość pionowa od górnej ścianki rury do powierzchni terenu od 0,8 – 1,1 m, do powierzchni jezdni min. 1,0 m oraz do dolnej warstwy podbudowy drogi - min. 0,5 m. Nawierzchnia nad siecią (poza przejściami poprzecznymi pod jezdnią) powinna być rozbieralna, przepuszczająca gaz.
- Przejście gazociągiem pod jezdnią i ciekim wodnym wykonywać z wykorzystaniem rury osłonowej wg. typowych rozwiązań stosowanych na terenie działania Oddziału Zakładu Gazowniczego w Lublinie.
- Należy unikać stosowania rur ochronnych na sieci gazowej.
- Zakres koniecznej przebudowy oraz docelową lokalizację sieci dostosować do projektowanego zagospodarowania terenu.
- Sieć gazową poddać próbie wytrzymałości i szczelności zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r. poz. 640) oraz Normą PN-EN 12327 „Infrastruktura gazowa. Próby ciśnieniowe, procedury uruchamiania i unieruchamiania. Wymagania funkcjonalne”.
- Oznakowanie trasy gazociągu winno uwzględniać wymogi pakietu Standardów Technicznych ST-IGG-1001-1004.
- Sieć gazową wykonywać w reżimie wykopu otwartego i/lub za pomocą przecisku/przewiertu z wykorzystaniem rur o zwiększonej wytrzymałości lub za pomocą rury osłonowej.
- Gazociągi wyłączone z eksploatacji należy odgazować poprzez przedmuchiwanie gazem obojętnym – zlikwidować poprzez wydobycie z ziemi lub zaślepić i pozostawić w gruncie.

	<p align="center">WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p align="center">ZMS/137/2018/1/1</p>
---	--	--

3. Gazociągi i przyłącza z PE*

Gazociągi i przyłącza z PE należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacjami PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz gazociągów polietylenowych” i „Zasady budowy, technologii zgrzewania i napraw polietylenowych sieci gazowych”.

Sieć gazową polietylenową wykonać z rur wg. normy PN-EN 1555-2 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych. Rury dn 25 – 63 łączyć przez zgrzewanie elektrooporowe z zastosowaniem kształtek PE wg. normy PN-EN 1555-3. Powyżej tej średnicy możliwe jest łączenie rur poprzez zgrzewanie doczołowe.

4. ~~Gazociągi i przyłącza stalowe. Wymagania z zakresu spawalnictwa*:~~

- ~~• Gazociągi i przyłącza stalowe należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacjami PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz gazociągów polietylenowych” i „Zasady budowy, technologii spajania i napraw stalowych sieci gazowych”.~~
- ~~• Odcinki te wykonać z rur stalowych wg. PN-EN ISO 3183 lub PN-EN 10216-1 o granicy plastyczności $R_t \geq 245$ MPa w izolacji 3LPE N-v wg. PN-EN 10288. Połączenia rur stalowych wykonać w izolacji klasy B30 PN-EN 12068. Rury stalowe łączyć za pomocą spawania elektrycznego zgodnie z zatwierdzonymi przez operatora gazociągu instrukcjami WPS. Połączenia PE/stal winny uwzględniać wymogi Standardu Technicznego ST-IGG-1101 „Połączenia PE/stal dla gazu ziemnego wraz ze stalowymi elementami do włączeń oraz elementami do przyłączy”.~~

5. Ochrona przeciwkorozyjna* (nie dotyczy dla sieci z PE)

a. Ochrona bierna*


- Ochronę bierną należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania i budowy ochrony przeciwkorozyjnej stalowych sieci gazowych”.
- Rodzaj powłoki izolacyjnej na części liniowej gazociągu (typ/rodzaj) powłoki taśmowe (izolacja nawojowa) w klasie izolacji B30, C30 lub C50 zgodnie z normą PN-EN 12680. W przypadku realizacji odcinka sieci stalowej - izolacja rur fabryczna polietylenowa trójwarstwowa wg DIN 30670.
- Rodzaj powłoki izolacyjnej na połączeniach spawanych (typ/rodzaj) - za pomocą materiałów termokurczliwych wg PN-EN 12068.
- Rodzaj powłoki izolacyjnej na armaturze (typ/rodzaj) – zgodnie z normą PN-EN 12068.
- Kryteria odbiorowe powłoki izolacyjnej – zgodnie z normą PN-EN 12068.

~~b. Ochrona katodowa*~~

- ~~• Ochronę katodową należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania i budowy ochrony przeciwkorozyjnej stalowych sieci gazowych”.~~
- ~~• Wg. odrębnych Warunków Technicznych Przebudowy/Remontu sieci gazowej poprzez montaż/remont Systemu Ochrony Katodowej (Załącznik 5 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych).*~~

6. Wymagania w zakresie stosowanych wyrobów

Wyroby budowlane powinny być oznakowane oznakowaniem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. z 2004

	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	
---	--	--

r. nr 92, poz. 881 z późn. zm.) i posiadać deklaracje właściwości użytkowych sporządzone przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.

Własności materiałowe i wytrzymałościowe wyrobów budowlanych metalowych powinny być potwierdzone w dokumentach kontroli, świadectwie odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204 Wyroby metalowe - Rodzaje dokumentów kontroli.

7. Wymagania dla dokumentacji projektowej

Dokumentacja musi spełniać wymagania:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 1994 r. nr 89, poz. 414 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454).

V. UZGODNIENIA

Należy opracować projekt przebudowywanej sieci gazowej oraz uzyskać wymagane prawem budowlanym uzgodnienia i decyzje. Trasę przebudowywanej sieci gazowej uzgodnić na Naradzie Koordynacyjnej organizowanej przez właściwego terenowo Starostę. Szczegóły techniczne przebudowy ustalać z Gazownią i/lub ZMDZ. Dokumentacja projektowa wymaga uzgodnienia w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym (ZMDZ) - do uzgodnienia przedłożyć 2 egz. dokumentacji w wersji papierowej wraz z wersją elektroniczną projektu na płycie CD.

VI. DANE INWESTORA I WARUNKI FINANSOWANIA

- Dane Inwestora – Miasto Łuków, ul. Piłsudskiego 17, 21-400 Łuków.
- Projekt oraz przebudowę gazociągu należy wykonać kosztem i staraniem Inwestora.
- Włączenie przebudowywanego gazociągu do czynnej sieci gazowej zostanie wykonane przez Gazownię odpłatnie, na zlecenie Inwestora. Wykonany gazociąg należy przygotować do włączenia zgodnie z wymogami Gazowni.
- Odpowiedzialność za uszkodzenie elementów istniejącej sieci gazowej podczas robót ponosi Inwestor. Ewentualne zniszczenia oznakowania istniejącej sieci gazowej należy odnowić po zakończeniu robót.


VII. UWAGI KOŃCOWE

- Niniejsze warunki techniczne są ważne 24 miesiące od daty wydania.
- Konieczne jest spisanie trójstronnego porozumienia, określającego szczegółowe zasady współpracy pomiędzy Właścicielem sieci gazowej (Miasto i Gmina Łuków), jej Dzierżawcą (Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o.) a Wykonawcą. Porozumienie szczegółowo określi podział funkcji (obowiązków) poszczególnych podmiotów koniecznych do dokonaniu przebudowy sieci gazowej.
- Jeśli przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na podstawie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (decyzja ZRID) uzyskanej na podstawie przepisów Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 721) nie jest wymagane uzyskiwanie

zgód/umów na lokalizację przebudowywanej sieci gazowej wg. metodologii PSG sp. z o.o.. Decyzja ta nakłada na właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości obowiązek udostępniania nieruchomości w celu wykonania czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii ciągów, przewodów i urządzeń.

- W sytuacji gdyby inwestycja realizowana była w oparciu o inne przepisy (np. pozwolenie na budowę) projektowanie przebudowy istniejącej infrastruktury gazowniczej na działkach prywatnych wymaga podpisania przez właścicieli działek, przez które mają przebiegać gazociągi stosownych umów i/lub ustanowienia służebności przesyłu wg. metodologii obowiązującej na terenie działania PSG sp. z o.o.
- Wzory dokumentów, o których mowa powyżej dostępne są w Zakładzie w Lublinie i zostaną przekazane na etapie opracowywania dokumentacji przebudowy infrastruktury gazowniczej.
- Przywołane instrukcje obowiązujące w PSG sp. z o.o. dostępne są na stronie internetowej <https://www.psgaz.pl/regulacje-wewnetrzne>
- Przywołane standardy techniczne IGG są do nabycia w Izbie Gospodarczej Gazownictwa ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa oraz do wglądu w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym PSG sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie.
- Wszelkie zmiany w Warunkach Technicznych może dokonać tylko jednostka wydająca niniejszy dokument na pisemny wniosek strony zainteresowanej.
- Niniejsze warunki są ważne jedynie z załącznikiem graficznym.

Podpisany elektronicznie przez
Paweł Antoni Motyka
02.11.2022
13:44:18 +01'00'

 Elektronicznie podpisany
przez Tomasz Zyczynski
Data: 2022.10.21 06:48:04
+02'00'

Załączniki:

Mapa z zakresem zadania (tj. koniecznej przebudowy) – 1 szt.

Sporządził:Weronika Koperda, e-mail: weronika.koperda@psgaz.pl, tel. 0-81 44 52 247

Elektronicznie
podpisany przez
Weronika Koperda
Data: 2022.10.20
16:19:30 +02'00'

Weronika
.Koperda

VIII. PRZYJĘCIE DO REALIZACJI

Nazwa firmy/jednostki/Działu/Sekcji.....

Data/podpis.....

*) niepotrzebne skreślić lub wybrać/pozostawić właściwy opis

Zarząd Dróg Miejskich
21-400 Łuków, ul. Łąkowa 8
tel. 25 798 2735
IR.4061.156.2022

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
Łuków, 21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14
dnia 30.11.2022 r.

MEDOS Marcin Kępa
Wólka Łosiniecka 102
22 – 672 Susiec

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.11.2022 r. Zarząd Dróg Miejskich w Łukowie podaje warunki techniczne, które należy uwzględnić w opracowaniu dokumentacji technicznej na budowę ulic Kondrackiego, Bartniej i Źródlanej, w zakresie usunięcia niezbędnych kolizji z siecią gazową będącą we własności Miasta Łuków oraz zabezpieczenia istniejących odcinków sieci zlokalizowanych w obrębie jezdni drogowej:

1. Opracowania dokumentacja dotycząca usunięcia kolizji z siecią gazową oraz zabezpieczenia istniejących odcinków sieci zlokalizowanych w obrębie jezdni drogowej musi spełniać wymagania Ustawy Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88)
2. Gazociąg oraz przyłącza gazowe należy projektować zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 roku poz. 640) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 2015 r. poz. 1422 ze zm.).
3. Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach gazociągów z sieciami innej infrastruktury podziemnej należy stosować również normę PN-91/M-34501 – Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi oraz zgodnie z normą PN-76/E-05125.
4. Skrzyżowania gazociągu z inną infrastrukturą podziemną należy prowadzić pod lub nad siecią w rurze ochronnej.
5. Gazociągi oraz przyłącza gazowe powinny być budowane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku poz. 1570) i być oznakowane oznakowaniem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z art. 5 ww ustawy.
6. Opracowaną dokumentację z zakresie kolizji uzgodnić z Zarządem Dróg Miejskich w Łukowie.

Sprawę prowadzi:
Radosław Burdach – Inżynier Ruchu
Tel. 25 798 27 35

DYREKTOR
Zarządu Dróg Miejskich
mgr inż. Marcin Bernat



Przedsiębiorstwo
Usług i Inżynierii Komunalnej
Sp. z o.o. 21-400 Łuków, ul. Partyzantów 6b
puik.lukow.pl

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

TELEFONY:
kierunkowy 25
fax 798 22 04

Prezes Zarządu
798 22 04
798 23 17

Dyrektor
d/s Technicznych
798 22 04
798 23 17

Główny Księgowy
798 20 52

Zakład Oczyszczania
Miasta
798 32 74

Zakład Wodociągów
798 25 97

Zakład Kanalizacji
i Oczyszczania
Ścieków
798 23 71

Biuro Obsługi Klienta
798 55 95

Laboratorium
798 23 71



AB 1067

Konto: PKO Bank Polski
Numer rachunku bankowego: 39 1020 1260 0000 0702 0012 6615
NIP 825-000-38-54

Nasz znak TT/37/1003/2023

Łuków, dnia 31.03.2023r.

MEDOS Marcin Kępa
Wólka Łosiniecka 102
22-672 Susiec

Dotyczy: uzgodnienia zakresu przebudowy sieci wodociągowej w związku z realizacją dokumentacji projektowej pt.: „Budowy ul. Kondrackiego w m. Łuków”

Adres nieruchomości (wodociągu - sieci wodociągowej), której dotyczy uzgodnienie:
ulica Kondrackiego w Łukowie

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.03.2023r. znak L.dz. 17/088/2023 informujemy, że uzgadniamy bez uwag przedłożony plan sytuacyjny przebudowy sieci wodociągowej w ulicy Kondrackiego w mieście Łuków.

W załączeniu:

- zwrot 1 egzemplarza planu sytuacyjnego przebudowy sieci wodociągowej, (1 egz. pozostawiono w aktach PUIK).

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Paweł Krasuski

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Łukowska 8
21-400 Łuków

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
Łuków, dnia 11.04.2023 r.
ZBIÓR BUDOWNICTWA
TARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Piłset, telefon: 14

IR.4061.75.2023

MEDOS Marcin Kępa
Wólka Łosiniecka 102
22 – 672 Susiec

W odpowiedzi na pismo znak L.dz. 29/088/2023 z dnia 22.03.2023 roku dotyczące uzgodnienia zakresu budowy sieci oświetlenia ulicznego na ulicy Kondrackiego i ul. Źródlanej, Zarząd Dróg Miejskich w Łukowie pozytywnie uzgadnia przedstawione rozwiązania projektowe.

W załączeniu;

1. Plan sytuacyjny – budowa oświetlenia ulicznego ul. Kondrackiego.
2. Plan sytuacyjny – budowa oświetlenia ulicznego ul. Źródlanej.

Sprawę prowadzi:

Inżynier Ruchu - Radosław Burdach

tel. 25 798 27 35

DYREKTOR
Zarządu Dróg Miejskich
mgr inż. Marcin Bernat

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa

Rejon Energetyczny Siedlce

08-110 Siedlce, ul. Piłsudskiego 100/102

tel.: (22) 341 14 11
fax: (22) 640 2692
e-mail: re06.ow@pgedystrybucja.pl

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

Siedlce, 11 kwietnia 2023 r.
L. dz. RM/KD/PGED0383187KW23/2023

Egz. nr 1



Sz.P. Marcin Kępa
MEDOS
Wólka Łosiniecka 102
22-672 Susiec

W odpowiedzi na kompletny wniosek dotyczący usunięcia kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z planowaną inwestycją złożony w dniu 21-03-2023r. PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Siedlce przesyła w załączeniu Warunki Usunięcia Kolizji.

Jeżeli akceptują Państwo Warunki Usunięcia Kolizji i załączony do niniejszego pisma projekt umowy usunięcia kolizji, prosimy o kontakt z PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Siedlce w celu uzupełnienia projektu umowy o niezbędne dane.

Jednocześnie informujemy, że podstawą zawarcia umowy usunięcia kolizji jest opracowanie i uzgodnienie ze Spółką dokumentacji techniczno-prawnej określonej w Warunkach Usunięcia Kolizji, sporządzonej zgodnie z regulacjami i standardami obowiązującymi w PGE Dystrybucja S.A.

Zawarcie umowy usunięcia kolizji jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących z planowaną inwestycją urządzeniach elektroenergetycznych.

Kontakt w sprawie: Krzysztof Dworniak tel. 22 367 25 68.,
adres e-mail: krzysztof.dworniak@pgedystrybucja.pl

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Siedlce
Wydział Majątku Sieciowego

Kierownik
Mariusz Kosieradzki

podpis, pieczęć



PGE Dystrybucja S.A.

Załącznik ... / ... stron

1. Załącznik nr 1 (4 str.) Warunki Usunięcia Kolizji nr RM/KD/PGED0383187KW23/2023 z dnia 11-04-2023r.
2. Załącznik nr 2 (10 str.) Wzór umowy 3a.
3. załącznik nr 3 (2 str.) Klauzula informacyjna

Wykonano w 2 egzemplarzach

1. Egzemplarz nr 1 – adresat
2. Egzemplarz nr 2 – a/a

Wykonał: Krzysztof Dworniak



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Siedlce
08-110 Siedlce, ul. Piłsudskiego 100/102
tel.: (22) 341 14 11, fax: (25) 640 26 92
e-mail: re06.ow@pgedystrybucja.pl

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

Miejsce i data wydania: Siedlce, dnia: 11-04-2023 r.

Nr RM/KD/PGED0383187KW23/2023

Miasto Łuków
ul. Piłsudskiego 17
21-400 Łuków

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

PGE Dystrybucja S.A. („Spółka”) odpowiadając na wniosek z dnia 21-03-2023r. nr 2108303/OW/2023 dotyczący usunięcia kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z inwestycją określa się następujące warunki przebudowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych wchodzących w skład sieci elektroenergetycznej PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z budową ulicy:

1. Miejsce występowania kolizji: Łuków, ul. Kondrackiego, dz. nr 3135, 3127, 9621, 3132, 3134, 3137/1, 3137/3, 3139, 3141, gm. Łuków Miasto.
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością PGE Dystrybucja S.A.:
 - a) przyłączy kablowe typu YAKXS 4x120mm² od słupa nr 3-24 do złącza kablowego ZK nr 08z01469 – zasilanie ze stacji Łuków Okrzei nr 08-0543; system ochrony przeciwporażeniowej TN-C.

Stan techniczny urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w pkt. 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń. (projekt umowy wg wzoru nr Z3a).

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji urządzeń elektroenergetycznych należy:

- a) przebudować/przenieść/odtworzyć urządzenia wskazane w pkt. 2, stosując Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w następującym zakresie:

- i. przyłączyć kable nN przebudować w nową niekolidującą lokalizację, zastosować kabel typu YAKXS 4x1200m² ;
- b) opracować projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą przebudowy/przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A. oraz sporządzić na jego podstawie kosztorys inwestorski.
- c) prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci elektroenergetycznej. W przypadku konieczności wyłączenia, niezbędne jest uzyskanie zgody PGE Dystrybucja i ustalenie warunków wyłączenia. Należy przewidzieć konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej.
- d) przed zawarciem umowy usunięcia kolizji uzgodnić dokumentację techniczno-prawną (lit. b)) wraz z kosztorysem inwestorskim z: Bogdan Ziółkowski, w zakresie przebudowy/przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
- e) uzyskać niezbędne pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t. j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1186).
- f) przed zawarciem umowy usunięcia kolizji należy pozyskać i dostarczyć Spółce – własnym kosztem i staraniem (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przenoszone/odtworzone urządzenia elektroenergetyczne PGE Dystrybucja S.A. po usunięciu kolizji w postaci:
 - i. Nieodpłatnej dla Spółki, bezterminowej służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści: „Służebność przesyłu zostaje ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. i jej następców prawnych lub nabywców urządzeń, na okres nieoznaczony, i że wygasa najpóźniej wraz z likwidacją przedsiębiorstwa. Służebność będzie polegać na prawie korzystania z nieruchomości obciążonej, na której znajdują się urządzenia elektroenergetyczne w tym urządzenia powiązane, polegającej w szczególności na prawie do utrzymywania na niej urządzeń i instalacji elektroenergetycznych, dystrybucji/przesyłu energii elektrycznej za ich pośrednictwem, prawie dostępu i dojazdu do nich niezbędnym sprzętem, usuwania awarii, dokonywania napraw, wykonywania czynności eksploatacyjnych, w tym modernizacji, konserwacji, kontroli przeglądów, wymiany, przebudowy, remontu, rozbudowy i demontażu”. Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń. W przypadku, gdy służebność ustanawiana jest poprzez złożenie jednostronnego oświadczenia przez właściciela lub użytkownika wieczystego gruntu, akt notarialny powinien zostać dostarczony Spółce w terminie 7 dni od złożenia takiego oświadczenia z

uwagi na ciążyący na Spółce obowiązek podatkowy w podatku od czynności cywilno-prawnych.

- ii. decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia PGE Dystrybucja S.A. pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych;
- iii. w przypadku kolizji z drogami - tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w postaci decyzji administracyjnej wydanej w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami, (t. j. Dz.U. z 2020r. poz. 65) z wpisem do właściwych ksiąg wieczystych;
- iv. w przypadku kolizji z drogami – decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydanej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz.U. z 2018r. poz.1474) z wpisem do właściwych ksiąg wieczystych;

Dopuszcza się możliwość pozyskania tytułu prawnego oraz dokonania wpisów w stosownych księgach wieczystych po zakończeniu procesu usunięcia kolizji pod warunkiem zawarcia ze Spółką umowy kaucji (według wzoru obowiązującego w Spółce).

- g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac związanych z usunięciem kolizji,
- h) zdemontować/przebudować/przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- i) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń elektroenergetycznych związanych z usunięciem kolizji.
- j) podpisać protokół zdawczo-odbiorczy po zakończeniu usuwania kolizji.

5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.

6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji wskazanej w pkt. 3 oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt. 8 i 9 poniżej.

7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących z inwestycją urządzeniach elektroenergetycznych.

8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz akceptuje, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Ponadto Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie

oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz akceptuje, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarta będzie informacja, iż usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji, w oparciu o podpisany obustronnie protokół zdawczo-odbiorczy. Inwestor potwierdza i akceptuje powyższe.

9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz akceptuje warunek, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji, w oparciu o podpisany obustronnie protokół zdawczo-odbiorczy. Inwestor potwierdza i akceptuje powyższe.

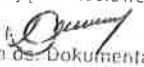
10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.

11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

12. Osoba do kontaktu: Krzysztof Dworniak, adres: krzysztof.dworniak@pgedystrybucja.pl, tel. : 22 367 25 68.

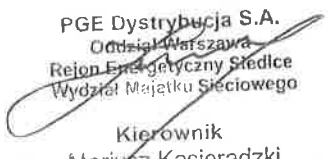
Niniejsze Warunki usunięcia kolizji bez zawartej umowy na przebudowę/przeniesienie/odtworzenie urządzeń elektroenergetycznych stanowiących własność Spółki nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano – montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących z projektowaną inwestycją urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji (umowa usunięcia kolizji).

Rejon Energetyczny Siedlce
Wydział Majątku Sieciowego


Specjalista ds. Dokumentacji
Krzysztof Dworniak

.....
opracował

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Siedlce
Wydział Majątku Sieciowego


Kierownik
Mariusz Kosieradzki

.....
zatwierdził

Łuków, dnia 25.04.2023 r.

IR.4061.93.2023

MEDOS Marcin Kępa
Wólka Łosiniecka 102
22 – 672 Susiec

W odpowiedzi na pismo znak L.dz. 24/088/2023 z dnia 21.03.2023 roku dotyczące akceptacji rozwiązań projektowych i proponowanych linii rozgraniczających teren inwestycji budowy ul. Kondrackiego w m. Łuków, Zarząd Dróg Miejskich w Łukowie pozytywnie uzgadnia przedstawione rozwiązania projektowe oraz akceptuje proponowane linie rozgraniczające teren inwestycji.

Sprawę prowadzi:
Inżynier Ruchu - Radosław Burdach
tel. 25 798 27 35

DYREKTOR
Zarządu Dróg Miejskich
mgr inż. Marcin Bernat

02.05.2023

Zarząd Dróg Miejskich
21-400 Łuków, ul. Łukowa 8
tel. 25 798 2735

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
Łuków, dnia 25.04.2023 r.

IR.4061.95.2023

MEDOS Marcin Kępa
Wólka Łosiniecka 102
22 – 672 Susiec

W odpowiedzi na pismo znak L.dz. 18/088/2023 z dnia 20.03.2023 roku dotyczące zaopiniowania zakresów usunięcia kolizji sieci gazowej z projektowanymi ulicami – ul. Źródlana i ul. Kondrackiego, Zarząd Dróg Miejskich w Łukowie pozytywnie uzgadnia przedstawione rozwiązania projektowe dotyczące usunięcia kolizji z infrastruktura podziemną.

Jednocześnie uzgadniamy proponowane pozostawienie sieci gazowej pod rozbieraną konstrukcją ul. Bartniej z kostki brukowej i pozostawienie istniejących skrzynek pomiarowych przy krawężniach jezdni drogowej.

W załączeniu:

1. Plan sytuacyjny – przebudowy sieci gazowej ul. Źródlana
2. Plan sytuacyjny – Kolizje sieci gazowej ul. Bartnia
3. Plan sytuacyjny – przebudowa sieci gazowej ul. Kondrackiego

Sprawę prowadzi:
Inżynier Ruchu - Radosław Burdach
tel. 25 798 27 35

DYBEK FOR
Zarząd Dróg Miejskich
mgr inż. Radosław Burdach

02.05.2023



PGE Dystrybucja S.A.

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
CHRONIONE W PGE DYSTRYBU
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków, Siedlce, 28-04-2023 14
23-G5/S/01172.

Załącznik nr 1 do umowy nr 23-G5/UP/01172 o przyłączenie do sieci.

Miasto Łuków
ul. Józefa Piłsudskiego 17
21-400 Łuków

**Warunki przyłączenia nr 23-G5/WP/01172 dla Podmiotu V grupy przyłączeniowej
do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV**

Nazwa obiektu przyłączanego do sieci: oświetlenie uliczne

Lokalizacja: gmina Łuków, miejscowość Łuków, ul. Bronisława Kondrackiego, nr dz. 3079, 3135, 3156

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. nr 93 z 2007r. poz. 623 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek z dnia 25-04-2023, określa się następujące warunki przyłączenia:

- 1 Miejsce przyłączenia: **ZK08z06405**. Stacja zasilająca **08-0543 ŁUKÓW OKRZEI obw. 3**.
- 2 Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowiące jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. i instalacji Podmiotu Przyłączanego: **zaciski na listwie zaciskowej za układem pomiarowo-rozliczeniowym w kierunku instalacji odbiorcy**.
- 3 Moc przyłączeniowa: **4,00 kW** – zasilanie podstawowe.
- 4 Rodzaj przyłącza: **kablowe**.
- 5 Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem:
 - 5.1 **dostosować ZK do nowej mocy przyłączeniowej**,
- 6 Wymagania w zakresie budowy instalacji odbiorcy:
 - 6.1 Od złącza pomiarowego do miejsca odbioru wybudować wewnętrzną linię zasilającą spełniającą wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 75 poz. 690) z późniejszymi zmianami.
- 7 Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: **złącze kablowo-pomiarowe nN w linii ogrodzenia/granicy działki**.
- 8 Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
 - 8.1 zastosować bezpośredni jednofazowy układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,23 kV z 1-fazowym licznikiem energii elektrycznej zapewniającym pomiar energii czynnej,
 - 8.2 układ pomiarowo-rozliczeniowy winien spełniać wymagania techniczne dla układów i systemów pomiarowych w szczególności wymagania dla kategorii C1 określone w „Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej” (IRiESD) obowiązującej w PGE Dystrybucja S.A. oraz „Wytycznych do budowy systemów elektroenergetycznych w PGE Dystrybucja S.A.”,
- 9 Rodzaj i usytuowanie zabezpieczenia głównego:
 - 9.1 **wyłącznik nadmiarowo-prądowy o wartości prądu znamionowego 20 [A],**
 - 9.2 **ww. zabezpieczenie usytuować w złączu kablowo-licznikowym,**
- 10 Jako system dodatkowej ochrony od porażeń przyjąć samoczynne wyłączanie zasilania w czasie określonym w obowiązujących normach. Układ pracy sieci zasilającej 0,4 kV: **TN-C**
- 11 Wymagany stosunek poboru energii biernej do czynnej w miejscu dostarczania nie może być większy niż $\tan \phi = 0,4$.
- 12 Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci mieści się w granicach przywołanego wyżej Rozporządzenia Ministra Gospodarki.
- 13 Instalacje i urządzenia elektryczne należące do Odbiorcy powinny zapewniać bezpieczeństwo użytkowania, a przede wszystkim ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz ochronę przed przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi występującymi w sieci energetycznej, powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami. Wszelkie prace powinny wykonać osoby posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia robót elektrycznych.
- 14 Informacje dodatkowe:
 - 14.1 warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich doręczenia,
 - 14.2 realizacja inwestycji związanych z przyłączaniem obiektu Wnioskodawcy będzie dokonywana na zasadach określonych w umowie o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej. Realizacja warunków przyłączenia (w tym rozpoczęcie prac projektowych) wymaga podpisania w okresie ważności warunków przyłączenia umowy o przyłączenie.
- 15 Uwagi dodatkowe:

15.1 PGE Dystrybucja S.A. zastrzega sobie prawo zmiany zakresu rzeczowego prac, wynikających ze zmian stanu sieci i jej konfiguracji lub utrudnień w budowie urządzeń.

15.2 Zmiany wpływające na zwiększenie opłaty za przyłączenie wymagają akceptacji Podmiotu Przyłączanego oraz zmiany umowy o przyłączenie.

15.3 Wnioskodawca opracuje i uzgodni projekt oświetlenia ulicznego w RE Siedlce.

15.4 Złącze kablowe 08z06405 jest usytuowane na działce nr 11254 przy działce nr 11253 i ul. Kondrackiego.

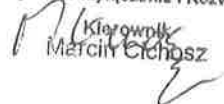
Warunki przyłączenia opracował:

Bogdan Borkowski



Warunki przyłączenia zatwierdził.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Siedlce
Wydział Przyłączania i Rozwoju
Kierownik
Marcin Cichosz





PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Siedlce
ul. Piłsudskiego 100/102, 08-110 Siedlce
tel. +48 22 341 14 11, fax: +48 22 673 49 11
e-mail: re06.ow@pgedystrybucja.pl

Siedlce, 28 kwiecień 2023 r.
23-G5/S/01172/RP/BB/3828 /OW/23

Marcin Kępa
Wólka Łosiniecka 102
22-672 Susiec

PGE Dystrybucja S.A. w odpowiedzi na kompletny wniosek o określenie warunków przyłączenia obiektu: **oświetlenie uliczne**, w miejscowości Łuków, przy ul. Bronisława Kondrackiego, nr dz. 3079, 3135, 3156, złożony w dniu **25-04-2023 r.**, przesyła w załączeniu projekt umowy o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej wraz z warunkami przyłączenia.

Przedmiotowe warunki przyłączenia są ważne w okresie 2 lat od daty ich otrzymania. Umowa o przyłączenie winna zostać zawarta w okresie ważności tych warunków. Z chwilą zawarcia umowy, warunki przyłączenia staną się załącznikiem do umowy a postanowienia umowy w tym terminy oraz w szczególności zakresy odpowiedzialności Stron, staną się wiążące. Zawarta umowa o przyłączenie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych na zasadach w niej określonych. Wskazane jest, aby została ona podpisana po podjęciu ostatecznej decyzji o realizacji przyłączanego obiektu.

Jeżeli akceptują Państwo warunki przyłączenia i projekt umowy, prosimy o podpisanie dwóch egzemplarzy projektu umowy i odesłanie ich do siedziby PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Siedlce w celu ich podpisania przez naszych przedstawicieli.

Jednocześnie informujemy, że przedstawiony projekt umowy pozostaje aktualny nie dłużej niż przez okres 60 dni od daty wysłania niniejszego pisma, z zastrzeżeniem zmian wynikających z obowiązującej taryfy i zmian przepisów prawa. Niepodpisanie projektu umowy w okresie 60 dni skutkować będzie aktualizacją projektu umowy. W tym celu, prosimy o pisemne poinformowanie nas o konieczności aktualizacji projektu umowy po podjęciu ostatecznej decyzji o terminie realizacji obiektu, uwzględniając dwuletni termin ważności warunków przyłączenia od daty dostarczenia. W treści pisma prosimy posłużyć się numerem sprawy.

Kontakt w sprawie realizacji przyłączenia.
Punkt Obsługi Klienta Dystrybucyjnego, tel. +48 22 341 14 11.

Informujemy że w prowadzonej działalności PGE Dystrybucja stosuje się do zasad Kodeksu Dobrych Praktyk Operatorów Systemów Dystrybucyjnych Energii Elektrycznej, którego treść dostępna jest na stronie internetowej www.pgedystrybucja.pl.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Siedlce
Wydział Przyłączenia i Rozwoju
Specjalista ds. Dokumentacji
Bogdan Borkowski

Załączniki:

1. Warunki przyłączenia nr 23-G5/WP/01172 z dnia 28-04-2023 r.
2. Projekt umowy o przyłączenie nr 23-G5/UP/01172 – 2 egz.

Do wiadomości:

1. RE-6

IR.4061.123.2023

MEDOS Marcin Kępa
Wólka Łosiniecka 102
22 – 672 Susiec

W odpowiedzi na pismo znak L.dz. 37/088/2023 z dnia 24.05.2023 roku dotyczące zaopiniowania przebudowy sieci gazowej w zakresie usunięcia kolizji w ul. Bartniej, Kondrackiego i Źródlanej, Zarząd Dróg Miejskich w Łukowie pozytywnie uzgadnia przedstawione rozwiązania projektowe zawarte w projektach wykonawczych.

W załączeniu:

1. Projekt wykonawczy – sieć gazowa w ul. Kondrackiego
2. Projekt wykonawczy – sieć gazowa w ul. Źródlanej
3. Projekt wykonawczy – sieć gazowa w ul. Bartniej

Sprawę prowadzi:

Inżynier Ruchu - Radosław Burdach

tel. 25 798 27 35



NADZORY INWESTORSKIE

USŁUGI PROJEKTOWE

DORADZTWO TECHNICZNE

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:	PROJEKT TECHNICZNY (PROJEKT WYKONAWCZY)
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDOWA ULICY KONDRACKIEGO W M. ŁUKÓW
NAZWA I ADRES INWESTORA:	BURMISTRZ MIASTA ŁUKÓW ul. Piłsudskiego 17 21-400 Łuków
BRANŻA:	B2 BRANŻA SANITARNA SIEĆ GAZOWA ŚREDNIEGO CIŚNIENIA
CZĘŚĆ	CZĘŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA
OBIEKT BUDOWLANY:	ULICA KONDRACKIEGO

WŁAŚCICIEL

18.06.2023

30.05.2023.

Autorzy opracowania:					
Zakres opracowania	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Branża sanitarna					
Projektant	mgr inż. Małgorzata Bartecka	specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń sanitarnych	PDK/0004/POOS/11	25.05.2023	
Sprawdzający	mgr inż. Artur Szyk	specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń sanitarnych	PDK/0105/POOS/08	25.05.2023	

IN.I. 5152. 133 . 1 .2023

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

Biała Podlaska, dnia 31 maja 2023r.

**Burmistrz Miasta Łuków
ul. Piłsudskiego 17
21-400 Łuków**

Dotyczy: budowa ul. Kondrackiego w m. Łuków gm. Łuków;

W odpowiedzi na wniosek Marcina Kępy występującego z upoważnienia Burmistrza Miasta Łuków z dnia 08.05.2023r, (data wpływu do WUOZ D/Biała Podlaska 18.05.2023r.), dotyczący wydania opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej budowy ul. Kondrackiego w m. Łuków, gm. loco, zgodnie z załączoną dokumentacją „Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, budowa ulica Kondrackiego w mieście Łuków, powiat łukowski, województwo lubelskie” autorstwa mgr inż. Małgorzaty Barteckiej z marca 2023 roku, **Lubelski Wojewódzki Konserwator Zabytków zawiadamia, iż opiniuje pozytywnie rozwiązania zawarte w przedłożonej dokumentacji, dotyczącej wnioskowanej inwestycji.**

Z uwagi iż obszar inwestycji zlokalizowany został na terenie występowania dawnego osadnictwa istnieje możliwość natrafienia na zabytki archeologiczne podczas prowadzenia prac ziemnych. W przypadku natrafienia podczas prowadzenia prac ziemnych na przedmioty co do których wystąpi podejrzenie iż są zabytkami archeologicznymi (tj. pozostałości założeń konstrukcyjnych drewnianych, kamiennych lub ceglanych, skupiska ceramiki lub ich fragmentów, monety, przedmioty metalowe nieznanego przeznaczenia lub będące elementami dawnej broni, ozdób bądź narzędzi, przedmioty krzemienne, szklane, ślady pochówków itp.), inwestor zobowiązany jest zgodnie z art. 32 i 33 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami powiadomić wstrzymać prace i powiadomić o tym fakcie, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków, Delegaturę w Białej Podlaskiej.

[P.Z]

Otrzymuje:

1. Marcin Kępa, Wólka Łosiniecka 102, 22-672 Susiec;

2. a/a

Do wiadomości:

1. Burmistrz Miasta Łuków, ul. Piłsudskiego 17, 21-400 Łuków ;

BIP – załatwione

Starosta Łukowski

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

Znak sprawy: **PODGiK.6630.71.2023**

ŁUKÓW dnia, **2023-06-14**

PROTOKÓŁ

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu **2023-06-14**

Wnioskodawca: Marcin Kępa
22-672 Susiec
Wólka Łosiniecka 102

Inwestor: Miasto Łuków
21-400 Łuków
Piłsudskiego 17

Sposób przeprowadzenia narady: za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Przewodniczący narady: - Leszek Nurzyński - Główny Specjalista Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodez. i Kartogr.

Nr gminy	Nr obrębu	Działka	Nazwa gminy	Nazwa obrębu
011	3	3156	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	3135	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	3079	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	3078	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	2918/2	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	2917/2	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	2916/2	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	2915/2	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	11323	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	2870/3	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	2869/3	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	3150	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	3148	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	3146	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	3144	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	3141	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	3139	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	3099/1	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	9608/1	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	3137/3	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	3137/1	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	3134	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	3132	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	3130	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	9621	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	3123	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	3120	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków

011	3	3119	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	3117	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	3115	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	3113	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	3110	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	3109	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	3108	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	3107	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	3106/2	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	3105/2	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	3104/2	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	3100	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	3098	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	3097	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	3095	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	3093	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	3091	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	3089	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	9619	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	3085	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	3083	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	3084	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków
011	3	3080	ŁUKÓW-miasto	miasto Łuków

Opis przedmiotu narady:

- 1 przyłącze elektroenergetyczne
- 2 przyłącze gazowe
- 3 sieć wodociągowa
- 4 sieć gazowa
- 5 sieć inna
- 6 sieć elektroenergetyczna

Uczestnicy narady koordynacyjnej:

Lp	Nazwa Instytucji Osoba reprezent.	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
1	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Siedlce	Ireneusz Wójcik 2023-06-12 08:09:39	brak uwag
2	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie Gazownia w Łukowie	Wiesław Ławecki 2023-06-07 14:47:33	Prace w miejscach skrzyżowań i zbliżeń (do 2m) z istniejącą siecią gazową wykonywać ręcznie, odkryte sieci gazowe proszę zgłaszać do kontroli i odbioru do PSG Gazownia w Łukowie ul. Cieszkowizna 115 B. Obowiązuje protokółarny odbiór prawidłowości wykonania skrzyżowań z istniejącą siecią gazową. W

			przypadku uszkodzenia się sieci gazowej podmioty realizujące zadanie będą obciążane kosztami usunięcia awarii oraz stratami gazu według cennika PSG.
3	Orange Polska S.A.		Nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.
4	Lubelskie Centrum Innowacji i Technologii		Nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.
5	Fibee I sp. z o.o.	Mateusz Horbal 2023-06-06 15:25:58	<p>Warunki Techniczne jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze FIBEE I SP Z O.O.:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych. 2. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury FIBEE I SP Z O.O. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę. 3. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. (61) 222 22 11 oraz prace-planowe@fiberhost.com. 4. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń FIBEE I SP Z O.O. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury FIBEE I SP Z O.O. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić FIBEE I SP Z O.O. tel. (61) 222 11 90. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury FIBEE I SP Z O.O. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących INEA z abonentami Service-Level Agreement. 5. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury FIBEE I SP Z O.O. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (FIBEE I SP Z O.O.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne FIBEE I SP Z O.O.

			<p>6. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia FIBEE I SP Z O.O. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBEE I SP Z O.O. w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.</p> <p>7. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych FIBEE I SP Z O.O., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela FIBEE I SP Z O.O. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez FIBEE I SP Z O.O., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez FIBEE I SP Z O.O.</p> <p>8. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24:00 do 6:00).</p> <p>9. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokołarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (FIBEE I SP Z O.O.).</p> <p>10. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.</p> <p>11. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do FIBEE I SP Z O.O. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.</p>
6	Starostwo Powiatowe w Łukowie Wydział Budownictwa i Architektury		Nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.
7	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Łukowie	<p>Grzegorz Żaluski</p> <p>2023-06-07 08:06:47</p>	brak uwag
8	Zarząd Dróg Miejskich		Nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.
9	Burmistrz Miasta Łuków		Nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.

10	Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Łukowie sp. z o.o.		Nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.
11	Przedsiębiorstwo Usług i Inżynierii Komunalnej Sp. z o.o.	Zbigniew Cabaj 2023-06-13 14:49:15	Podczas realizacji robót ziemnych (budowlanych) należy zadbać aby była utrzymana odległość min. 0,6m skrajni projektowanego przewodu telekomunikacyjnego oraz 0,7m przewodu elektroenergetycznego od skrajni wodociągu i armatury na nim. Na projektowanych przewodach: gazowych, telekomunikacyjnych, elektroenergetycznych krzyżujących się z istniejącymi przewodami wodociągowymi należy zamontować na tych przewodach odpowiedniej długości rury osłonowe.
12	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Radzynie Podlaskim		Nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.
13	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Łukowie		Nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.

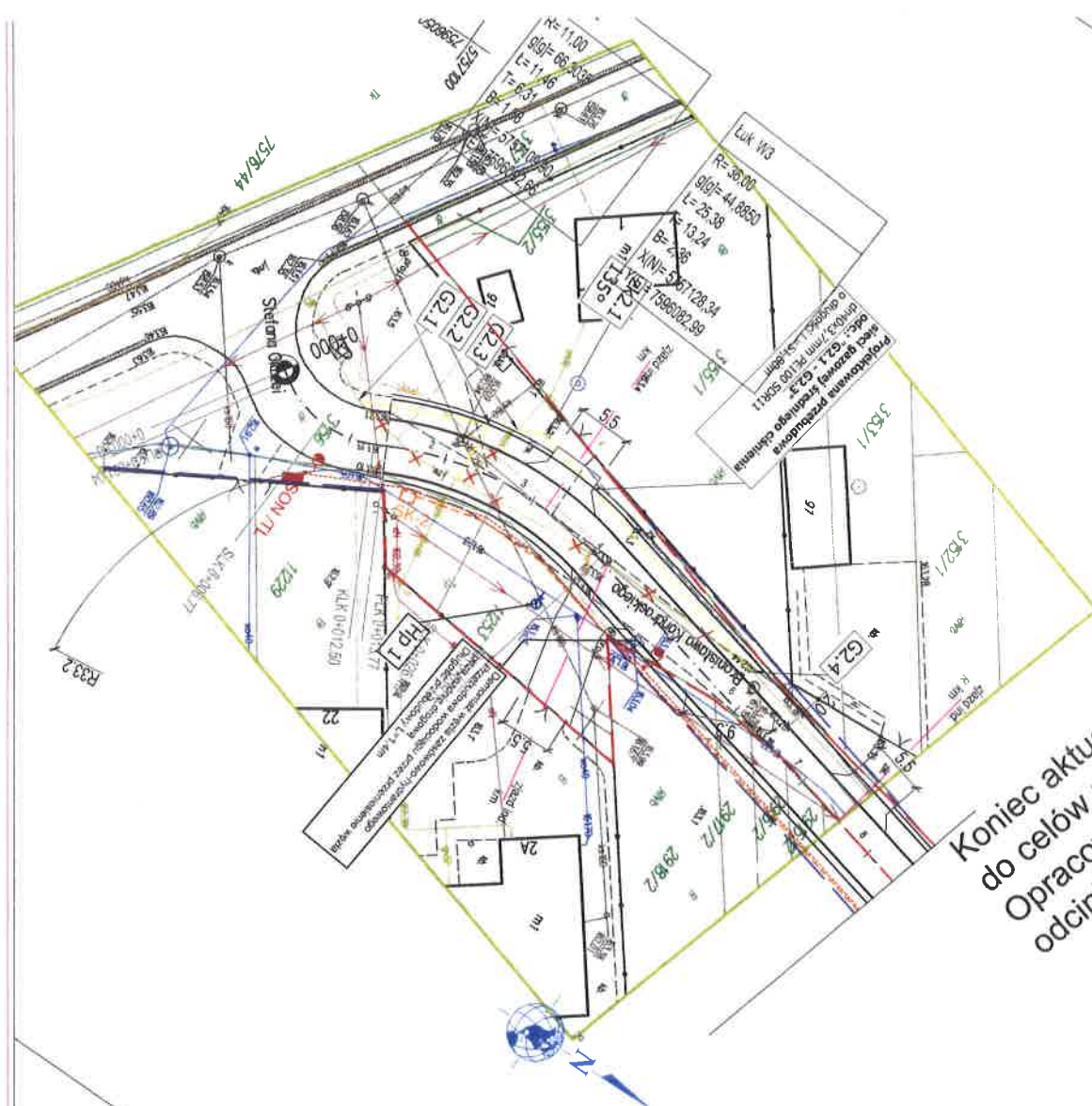
Mimo wezwania, w naradzie nie uczestniczyli przedstawiciele według listy "Uczestnicy narady koordynacyjnej".

Dodatkowe uwagi i zalecenia:

1. Prace ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego i na skrzyżowaniach z uzbrojeniem już istniejącym należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich branż z zachowaniem normatywnych odległości,
2. W czasie robót ziemnych należy chronić znaki geodezyjne,
3. Roboty ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodliwy drzewom lub krzewom (art. 87a. ust.1 ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody Dz.U. nr 92 poz.880 z późniejszymi zmianami),
4. Jednostka wykonawstwa geodezyjnego przed wykonaniem zlecenia powinna sprawdzić aktualność planu sytuacyjnego z bazą PODGiK, w szczególności z bazą GESUT.

Załącznikiem do niniejszego protokołu jest część graficzna zawierająca propozycję usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Dokument
podpisany przez
Leszek
Nurzyński
Data:
2023.06.14
12:12:38 CEST



Koniec aktualizacji mapy
do celów projektowych
Opracowanie dalszego
odcinka wg. rysunku nr 2

[illegible]

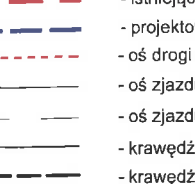
Starosta Łukowski
Dokumentacja numer: PODGIK.6430.71.2023
była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej
z udziałem: 8 radców koordynacyjnych, 10 radców społecznych,
zakreślonych w art. 202 § 1 pkt 1 i 2
Przewodniczący narady koordynacyjnej

Dokument podpisany przez Leszek
Nurzyński
Data: 2023.06.14 12:07:03 CEST

Potwierdzam za zgodność z oryginałem kopię mapy do celów projektowych stanowiącą podkład rysunku

inż. Wacław Zarembki
44-100 UAN/01/7342/69/97

LEGENDA :

- 
- istniejący pas drogowy drogi powiatowej
 - istniejący pas drogowy dróg gminnych
 - projektowane linie rozgraniczające
 - oś drogi głównej
 - oś zjazdu publicznego
 - oś zjazdu indywidualnego
 - krawężń pobocza gruntowego
 - krawężń jezdni - pobocze
 - krawężń jezdni - krawężnik betonowy
 - krawężń jezdni - krawężnik najazdowy
 - krawężń chodnika - obrzeże 8x30 cm
 - krawężń zjazdu indywidualnego
 - nawierzchnia ulicy z betonu asfaltowego
 - nawierzchnia zjazdu indywidualnego z KB
 - nawierzchnia zjazdu/skrzyżowania z BA
 - nawierzchnia chodnika z KB

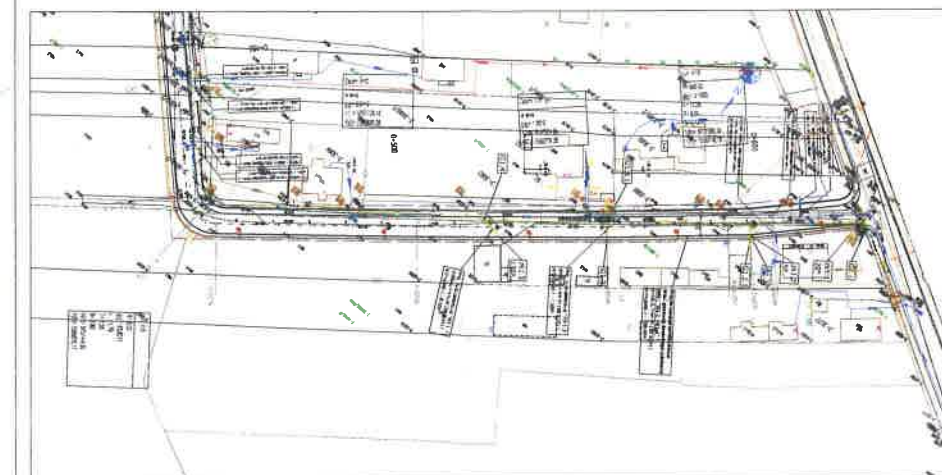
- przebudowa sieci wodociągowej
- słup oświetleniowy (sieciowy / kablowy)
- przebudowa sieci energetycznej nN
- budowa sieci oświetlenia ulicznego
- przebudowa sieci gazowej
- likwidacja sieci i urządzeń
- zabezpieczenie - rura osłonowa
- budowa kanału technologicznego

Signed by /
Podpisano przez:

Wacław Jan
Zarembski

Date / Data:
2023-06-02 11:15

Inwestor:			
<p style="text-align: center;">Miasto Łuków Zarząd Dróg Miejskich w Łukowie ul. Łąkowa 8, 21-400 Łuków</p>			
Nazwa inwestycji:			
Budowa ul. Kondrackiego w m. Łuków			
Tytuł rysunku			
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Objekt	Składunek	Skala	Data
DROGA	opinie	1:500	05.2023
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień	Specjalność	Nr rys. Podpis:
Projektant:	inż. Wacław Zaremski UAN/M/7342/69/97	konstr.-bud	
Sprawdzający:	mgr inż. Grzegorz Dubik K-62/02	Konstr.-bud	
Projektant:	mgr inż. Małgorzata Barthecka upr. nr PDK/0394/P005/11	sanitarna	
Sprawdzający:	mgr inż. Artur Szyk upr. nr PDK/5105/P005/98	sanitarna	
Projektant:	mgr inż. Konrad Wereszczyński upr. nr LUB/024-1/PW0E/12	elektryczna	
Sprawdzający:		elektryczna	

[illegible][illegible]

[illegible]